



دفترچه راهنمای

ایر اتور بازویی

1808TT PLUS



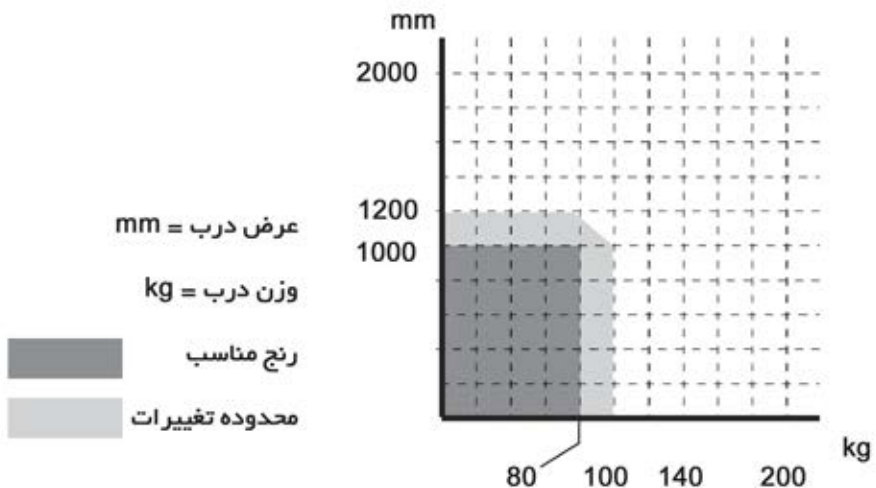
فهرست

- 1- مشخصات فنی.....
- 2- اجزا.....
- 3- مراحل نصب
- 3-1 نمونه نصب
- 3-2 نصب صفحه پلیت
- 3-3 بازوی کششی.....
- 3-4 بازوی فشاری
- 3-5 اپراتور
- 3-6 قاب اپراتور
- 3-7 نحوه اتصال اپراتور و بازوی کشنده.....
- 3-8 نحوه اتصال اپراتور و بازوی فشاری
- 4- اتصالات الکتریکی.....
- 5- تنظیم پارامترها.....

1- مشخصات فنی

تغذیه ورودی	200V ~ 240V
توان مصرفی	50 وات
زمان بازشو	3~7 ثانیه (90°)
زمان بسته شدن اتوماتیک	1~40 ثانیه (قابل تنظیم)
حداکثر ضخامت فریم درب	450 میلی متر
عرض درب	کمترین 660mm / بیشترین 1200mm
حداکثر زاویه بازشو	120°
محدوده دمایی مجاز	- 20°C ~ + 55°C
درجه حفاظتی	IP12D
وزن دستگاه	6.5Kg
ابعاد	طول 515 × عرض 90 × ارتفاع 95 (میلی متر)

مشخصات درب



2- اجزاء تشکیل دهنده دستگاه

• صفحه پلیت:

محل عبور سیم های برق

محل عبور سیم های سنسور



• اپراتور:



• قاب اپراتور:



• بازوی کششی (بازکردن درب به سمت داخل):



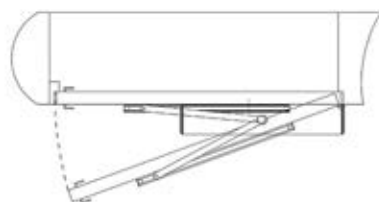
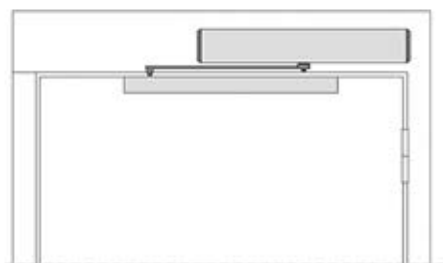
• بازوی فشاری (بازکردن درب به سمت خارج):



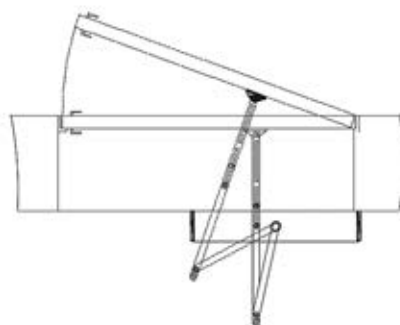
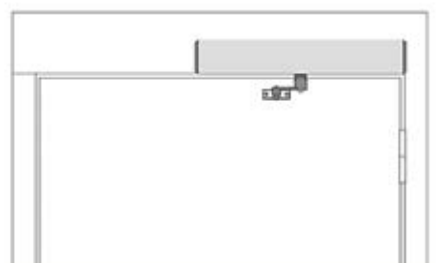
3- مراحل نصب

1-3 نمونه نصب:

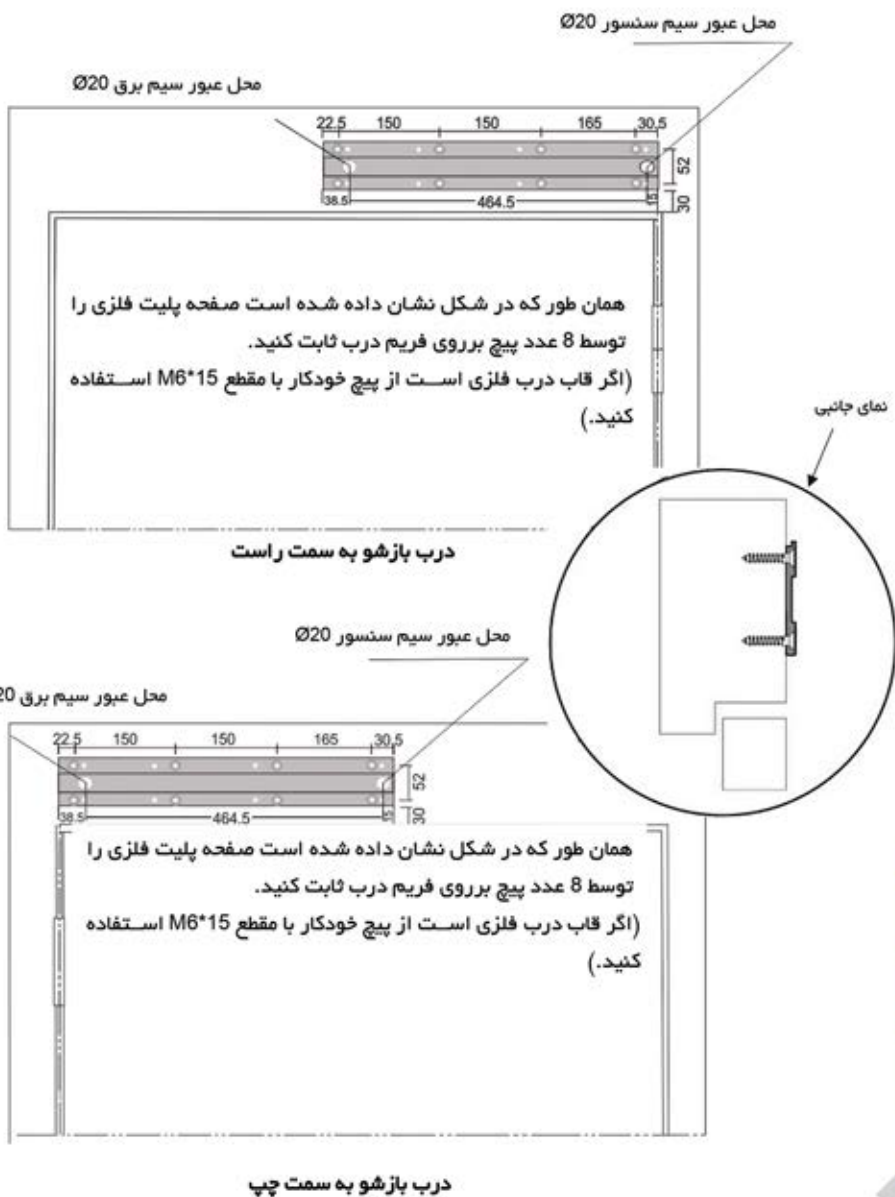
انتخاب بازوی به داخل باز شو (بازوی کششی): درب به سمت داخل باز می شود.
(اپراتور داخل نصب می شود)



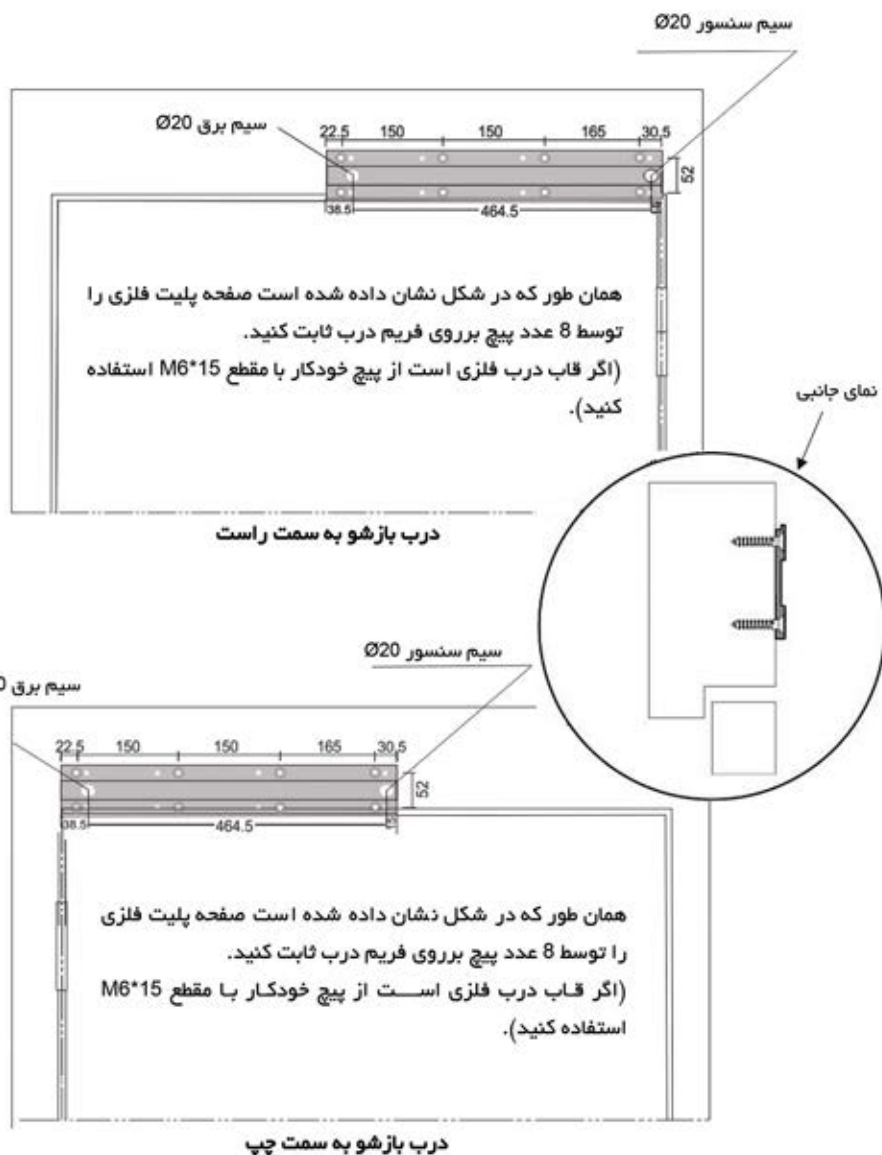
انتخاب بازوی به خارج باز شو (بازوی فشاری): درب به سمت خارج باز می شود.
(اپراتور داخل نصب می شود)

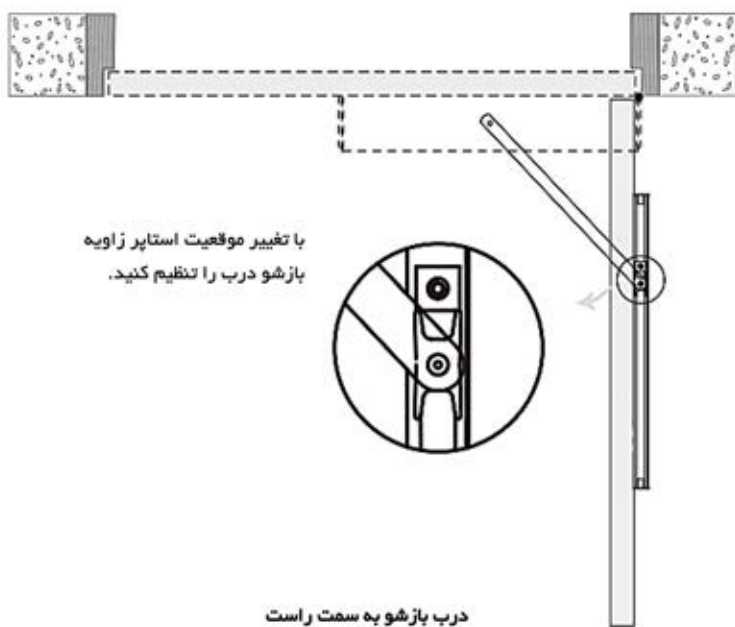
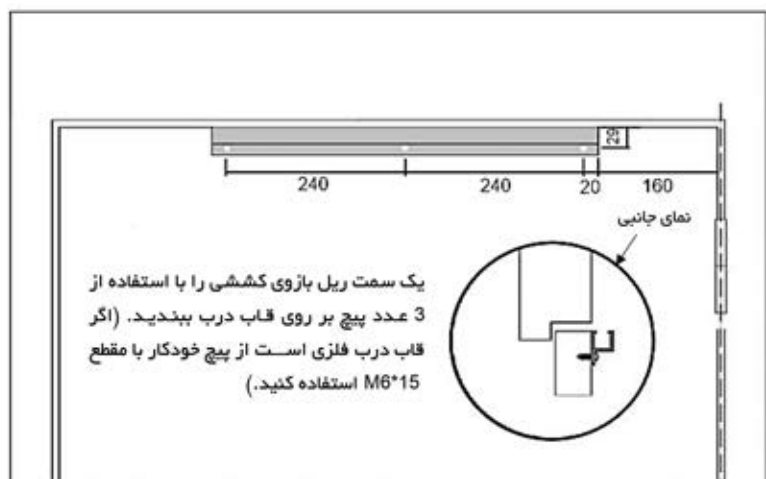


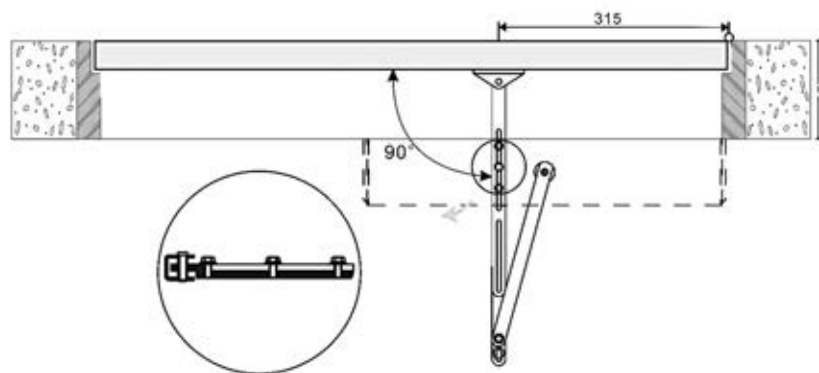
بازوی کششی



بازوی فشاری

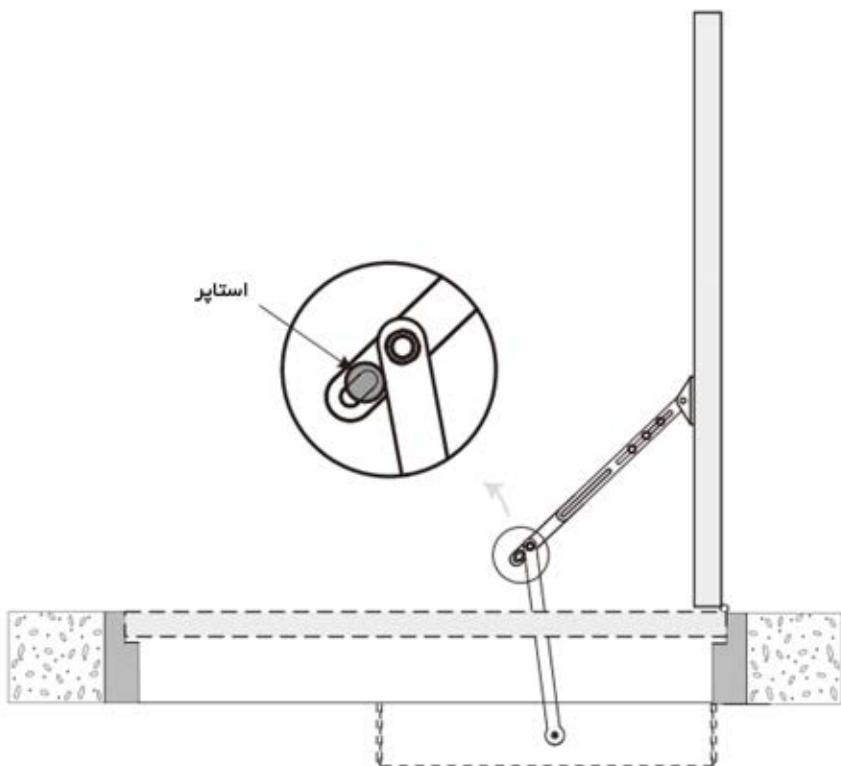






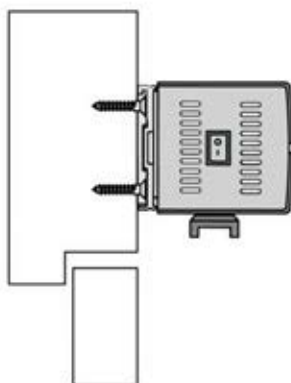
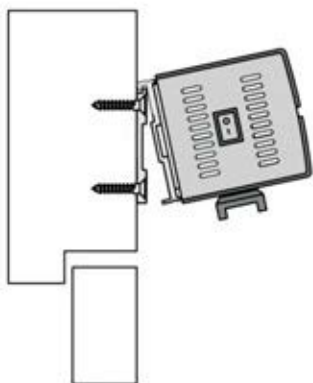
درب باز شو به سمت راست

این 3 پیچ را کمی شل کنید و طول بازوی فشاری را با توجه به ضخامت درب (L) تنظیم کنید تا زاویه بین بازوی فشاری و فریم درب 90 درجه شود.



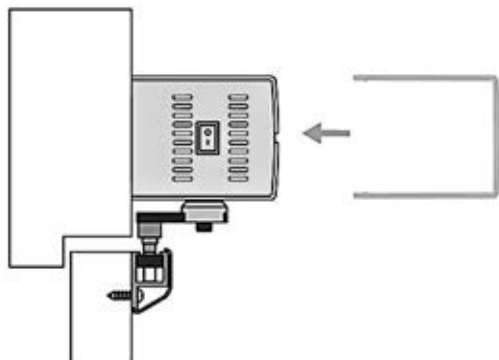
موقعیت استاپر را در سوراخ ل شکل مطابق شکل بالا تنظیم کنید.

5-3 اپراتور



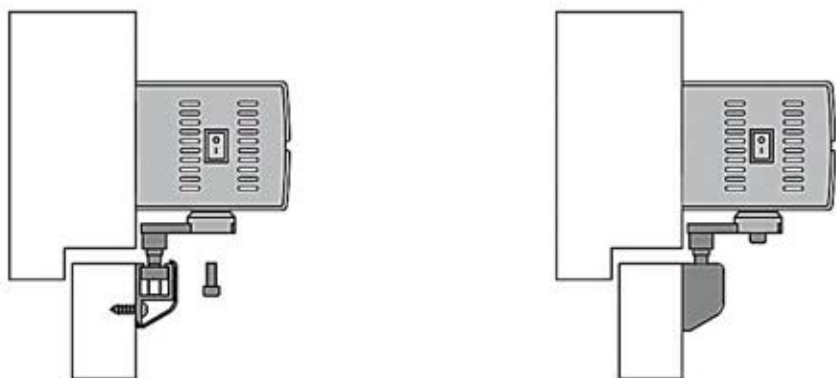
مطابق شکل بالا اپراتور را به صورت قلبی بر روی صفحه پلیت زیر اپراتور، توسط 8 عدد پیچ آکن 6 گوش ببندید.

6-3 قاب اپراتور

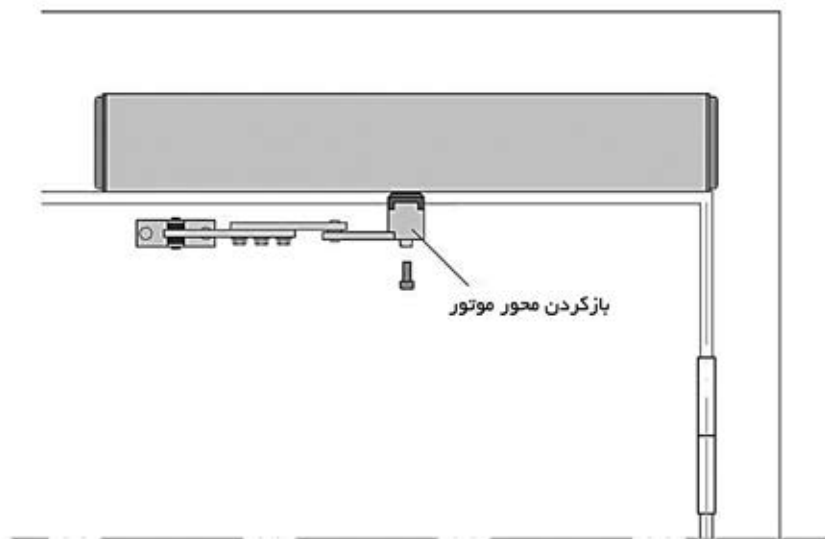


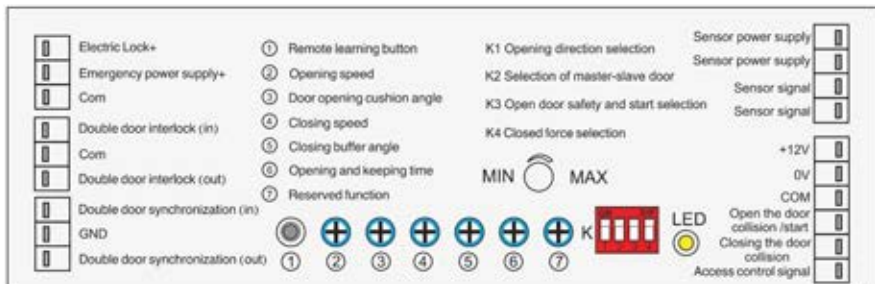
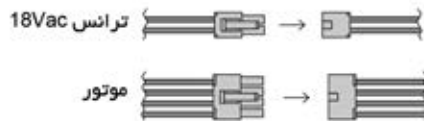
قاب را باز کنید.

7-3 نحوه اتصال اپراتور و بازوی کشنده

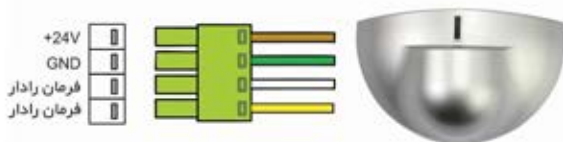


8-3 نحوه اتصال اپراتور و بازوی فشاری

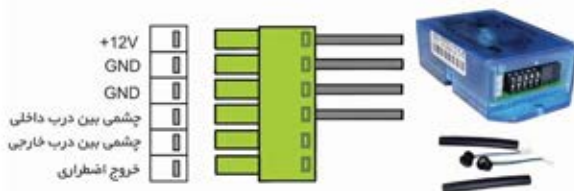




نحوه اتصال رادار (Sensor signal)

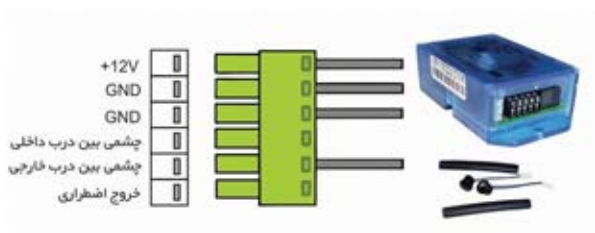


نحوه اتصال چشمی بین درب داخلی (Open the door for collision/start)



نکته: در صورتی که دیپ سوئیچ 3 در حالت OFF قرار داده شود کانکتور Open the door for collision start به صورت چشمی بین درب داخلی عمل می کند و در زمانی که درب بسته است یا در حال باز شدن است اگر مانعی مقابل چشمی قرار گیرد درب متوقف می شود و با برطرف شدن مانع درب به باز شدن ادامه خواهد داد. اما در صورتی که دیپ سوئیچ 4 در حالت ON قرار داده شود مانند فرمان اضطراری عمل می کند و فرمان بازشو می دهد.

نحوه اتصال چشمی بین درب خارجی (Closing the door collision)



زمانی که درب در حال بسته شدن است و مانعی مقابل چشمی ها قرار بگیرد، چشمی فرمان باز شو می دهد.

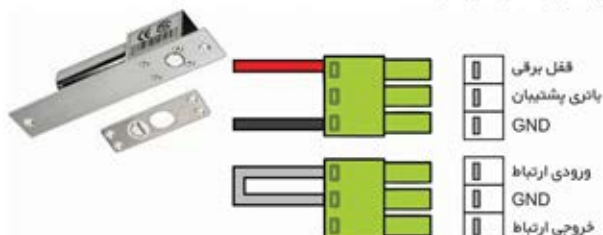
نحوه اتصال کلید خروج اضطراری (Access control signal)

فرمان خروجی اضطراری در همه حالات (حتی زمانیکه قفل فعال است) امکان باز کردن درب را دارد.



نحوه اتصال قفل برقی (فعال کردن قفل به صورت اتوماتیک)

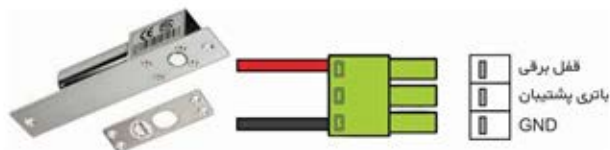
هر بار که درب به صورت کامل بسته شود قفل فعال می شود.



نکته: در این حالت فقط خروج اضطراری فعال است.

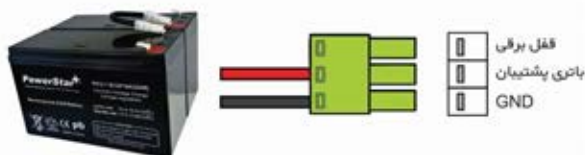
نحوه اتصال قفل برقی (فعال کردن قفل توسط ریموت)

هنگامی که درب به صورت کامل بسته شود با فشار دادن دکمه قفل روی ریموت (دکمه A)، قفل فعال خواهد شد.

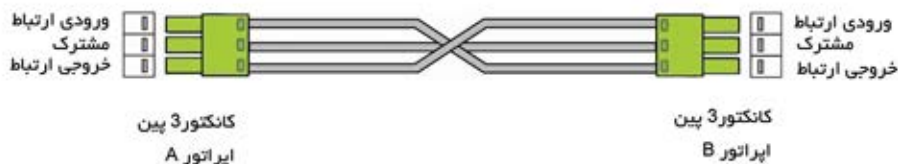


نحوه اتصال باتری پشتیبان (Emergency power supply)

با اتصال 2 عدد باتری 12 ولت حداکثر 7 آمپر در زمان قطعی برق ورودی، دستگاه هم چنان به عملکرد عادی خود ادامه خواهد داد و با وصل برق توسط مرکز کنترل مجدداً شارژ خواهند شد.



ارتباط دو اپراتور (Double door interlock)



جهت امنیت بیشتر و کنترل تردد کاربران دو درب، دو اپراتور را به صورت بالا به هم متصل می‌کنیم. در این صورت درب A فقط زمانی باز می‌شود که درب B بسته شده باشد و هم چنین درب B فقط زمانی باز می‌شود که درب A بسته شده باشد. در این حالت هر دو درب اطلاعات سنسورها و ورودی‌های مختلف را با یکدیگر به اشتراک می‌گذارند.

نکته: در صورت باز ماندن درب‌ها سیگنال‌های ورودی ارتباط و خروجی ارتباط را بر روی یکی از اپراتورها جا به جا کنید.

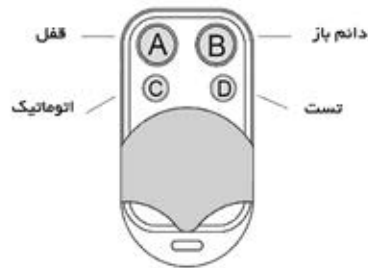
همگام سازی دو اپراتور



زمانی که نیاز است دو درب همزمان عمل کنند کنترل باکس آن ها را به صورت شکل فوق به یکدیگر متصل می کنیم. در هنگام باز شدن ابتدا درب اصلی (master) شروع به باز شدن کرده و سپس درب فرعی (slave) باز می شود و در هنگام بسته شدن نیز ابتدا درب فرعی (slave) شروع به بسته شدن کرده و درب اصلی (master) پس از آن بسته می شود. در این حالت می بایست کلید K2 از کنترل باکس "درب اصلی" را OFF و از کنترل باکس "درب فرعی" را ON کنید.

توجه: در صورت استفاده از رادار و دستگاه کارت خوان فرمان های مورد نظر را به کنترل باکس درب اصلی متصل کنید.

ریموت کنترل



نحوه عملکرد ریموت کنترل بر روی اپراتور:

الف) پاک کردن همه ریموت ها: دکمه "Remote learning button" را فشرده و 5 ثانیه نگه دارید تا صدای بوق بازر قطع شود سپس دکمه را رها کنید به این ترتیب ریموت ها پاک می شود.

ب) کددهی ریموت کنترل: دکمه "Remote learning button" را فشرده و 1 ثانیه نگه دارید تا بازر بوق بزند سپس دکمه را رها کنید و یکی از دکمه های ریموت را فشار دهید، اگر در این زمان صدای بازر قطع شود به این معنی است که کددهی ریموت با موفقیت انجام شده است.

توجه: با فشار دادن هر کدام از دکمه های ریموت کنترل کد شده، بازر به مدت 2 ثانیه بوق می زند.
توجه: هنگام استفاده از ریموت کنترل اگر با فشردن دکمه های ریموت بازر 2 بوق طولانی بزند به این معنی است که عملیات کددهی ریموت به درستی انجام نشده است. بنابراین مرحله ب) را تکرار کنید.
 ج) دکمه تست "D" را یکبار فشار دهید سپس درب یک بار باز و بسته خواهد شد.
 تعداد 10 عدد ریموت کنترل بر روی دستگاه کد می شود.

5- تنظیم پارامترها



توجه: دیپ سوئیچ های K1 تا K4 را تنظیم کرده سپس یکبار دستگاه را خاموش و روشن (RESTART) کنید.

K1: تنظیم جهت باز شدن درب: با روشن کردن دستگاه درب در جهت بسته شدن حرکت خواهد کرد. در غیر این صورت جهت دیپ سوئیچ را تغییر دهید.

K2: تنظیم کردن درب به عنوان اصلی یا فرعی: هنگامی که دو درب را همزمان سازی می کنید، دیپ سوئیچ K2 بر روی کنترل باکس درب اصلی را به سمت پایین (OFF) و بر روی کنترل باکس درب فرعی به سمت بالا (ON) قرار دهید.

K3: تنظیم عملکرد Open the door for collision/ start: اگر دیپ سوئیچ 3 در حالت (ON) باشد مانند فرمان اضطراری عمل می کند و فرمان بازشو می دهد. اما اگر دیپ سوئیچ 3 در حالت (OFF) قرار بگیرید به عنوان چشمی بین درب داخلی عمل می کند.

K4: باز شدن با هل (Push & go): جهت باز شدن درب با هل دادن یا فشار دست دیپ سوئیچ K4 را به سمت پایین (OFF) قرار دهید و برای غیر فعال کردن این قابلیت دیپ سوئیچ K4 را به سمت بالا (ON) قرار دهید.

نکته: عملکرد برخورد با مانع و معکوس شدن جهت حرکت درب در صورت برخورد درب با مانع یا عابر، جهت افزایش ایمنی و جلوگیری از ایجاد خسارت جدی، همواره بر روی اپراتور فعال است.

2. تنظیم سرعت بازشو؛ با چرخاندن پتانسیومتر opening speed در جهت عقربه های ساعت، سرعت بازشو درب افزایش میابد.
3. تنظیم زاویه بازشو درب در سرعت آهسته؛ با چرخاندن پتانسیومتر door opening cushion angle در جهت عقربه های ساعت، مقدار زاویه بازشو درب در سرعت آهسته بیشتر می شود.
4. سرعت بسته شو؛ با چرخاندن پتانسیومتر closing speed در جهت عقربه های ساعت، سرعت بسته شو درب افزایش میابد.
5. تنظیم زاویه بسته شو درب در سرعت آهسته؛ با چرخاندن پتانسیومتر closing buffer angle در جهت عقربه های ساعت، مقدار زاویه بسته شو درب در سرعت آهسته بیشتر می شود.
6. زمان بسته شدن اتوماتیک؛ با چرخاندن پتانسیومتر opening and keeping time مدت زمان باز ماندن درب افزایش میابد. (1 تا 40 ثانیه)
7. تست عملکرد دستگاه؛ پتانسیومتر Reserved function در کارخانه جهت تست عملکرد دستگاه مورد استفاده قرار میگیرد و نیازی به تغییر دادن آن نیست.

نکته: با چرخاندن پتانسیوترها در خلاف جهت عقربه های ساعت مقادیر کاهش میابد.

