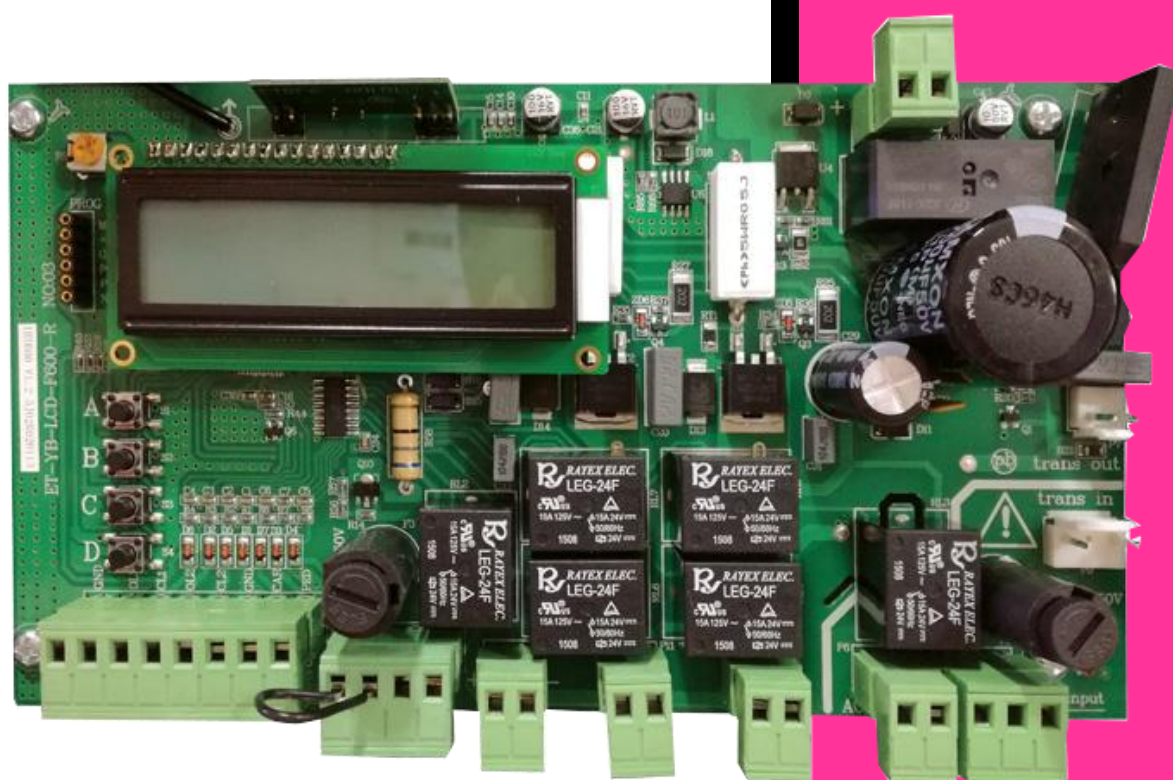
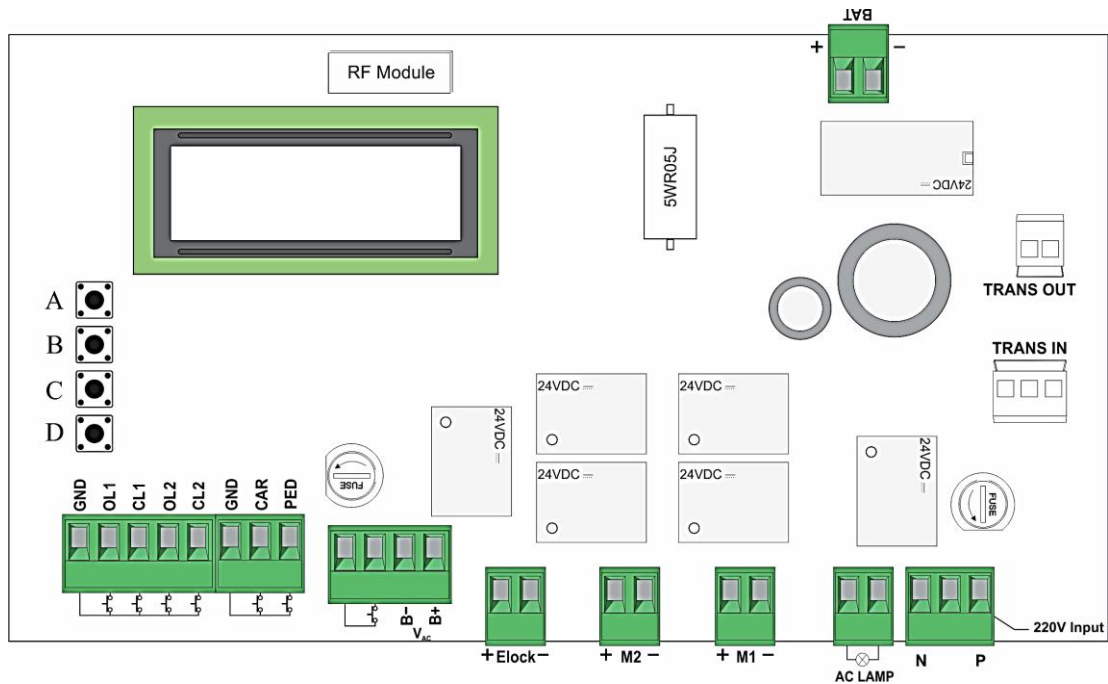


مرکز کنترل درب بازکن DC



BETA

2.....	نقشه فنی و ترمینال‌های مرکز کنترل
3.....	اتصالات لوازم جانبی
3.....	اتصال فتوسل (چشم الکترونیک) به مرکز کنترل
3.....	نحوه اتصال کلید سلکتور
4.....	نحوه اتصال فلاشر
4.....	نصب قفل برقی
5.....	مرکز کنترل و برنامه‌ریزی آن
5.....	تعریف منوها، پارامترها و نحوه تغییر مقادیر پارامترها و نحوه عملکرد هر کدام
5.....	2- منوی PARAMETERS – انجام تنظیمات و برنامه ریزی مرکز کنترل
8.....	3. منوی RADIO – حذف یا اضافه کردن ریموت
8.....	4- منوی Default – بازگشت به تنظیمات کارخانه
8.....	5- SEQ PROGRAMING
8.....	برنامه‌ریزی درب تک لنگه
9.....	برنامه‌ریزی درب دو لنگه
9.....	6- منوی Operation Count – مشاهده تعداد دفعات عملکرد درب بازکن
10.....	پیغام‌های تست خودکار و خطای مرکز
10.....	رفع ایراد



ترمینال‌های ورودی / خروجی

ترمینال خروجی موتور 2	CON5
ترمینال خروجی موتور 1	CON6
ترمینال اتصال لامپ فلاشر 220v	CON7
ترمینال ورودی تغذیه 220v برق شهر	CON8
ترمینال ورودی باتری 24 ولت	CON9
دکمه انتخاب منوی اصلی	کلید A
دکمه انتخاب زیر منوها	کلید B
افزایش یا تایید کردن (Yes) پارامترها	کلید C
کاهش یا متفی کردن (No) پارامترها	کلید D

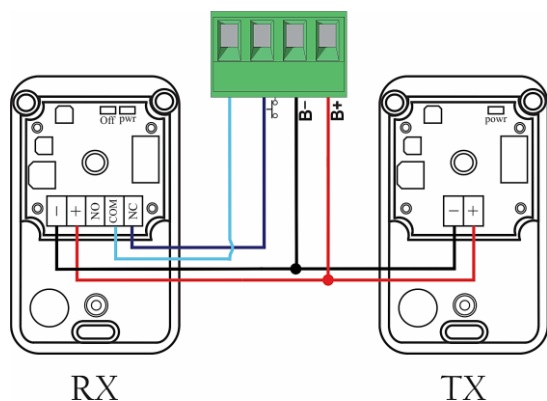
ورودی لیمیت سوئیچ های موتور 1		CON1
ورودی لیمیت سوئیچ های موتور 2		
شستی تحریک دست درب دو لنگه (ماشین رو)	CAR	CON2
شستی تحریک دست درب تک لنگه (عابر رو)	PED	
B+ و B-: تغذیه فرستنده و گیرنده چشمی فتوسل		CON3
IR و COM: خروجی گیرنده چشمی فتوسل		
خروجی قفل برقی		CON4

اتصالات لوازم جانبی

اتصال فتوسل (چشم الکترونیک) به مرکز کنترل

فتوسل می‌تواند در مد بسته سیم‌بندی شود. در این مد، در هنگام بسته شدن درب‌ها، با دیدن مانع بلافاصله درب‌ها باز می‌شوند و توقف ندارند.

سیم‌بندی چشمی‌ها در مد بسته (برگشت به حالت اولیه)



کانکتور چشمی‌ها	
B+	تغذیه + چشمی فرستنده و گیرنده
B-	تغذیه - چشمی فرستنده و گیرنده
COM	چشمی com
IR	خروجی چشمی

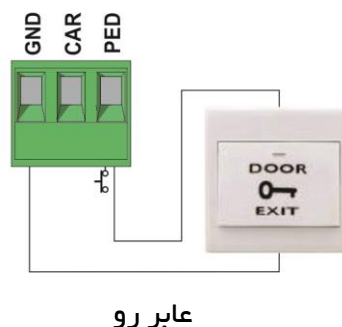
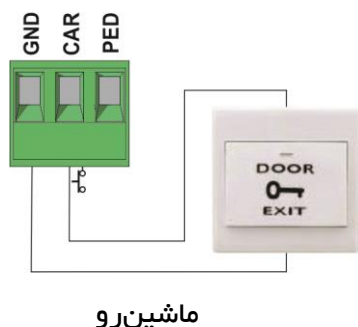
عملکرد فتوسل غیرفعال در نظر گرفته شده است و ترمینال‌های IR و GND به هم اتصال کوتاه شده‌اند. در صورت تمایل به استفاده از فتوسل، جامپر را خارج کرده و طبق شکل فتوسل‌ها را به مرکز کنترل وصل کنید.

توجه:

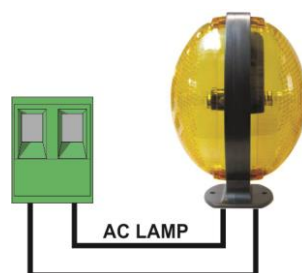
- لازم به ذکر است ولتاژ تغذیه چشمی‌ها 24 ولت AC است.
- در صورت استفاده از باتری پشتیبان، جهت عملکرد صحیح چشمی‌ها در زمان قطع برق، ترمینال تغذیه مثبت چشمی (+) به ترمینال B+ و ترمینال تغذیه منفی (-) به B- وصل گردد.
- فتوسل‌ها را باید در ارتفاع 40 سانتی‌متری از سطح زمین نصب کرده و فاصله افقی فتوسل از درب‌ها نباید از 15 سانتی‌متر بیشتر شود. فرستنده و گیرنده باید در یک سطح تراز با حداکثر انحراف 5 درجه قرار داشته باشند.

نحوه اتصال کلید سلکتور

در صورت نیاز به استفاده از شستی تحریک دست برای کنترل درب در دو حالت ماشین رو و عابر رو، به نحوه اتصال شستی طبق عکس زیر توجه نمایید.



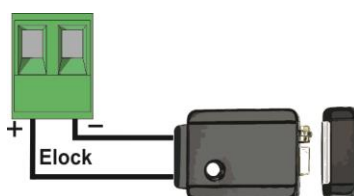
سیم‌های لامپ (یک عدد لامپ 220 ولت) را مطابق شکل به کانکتور 220V LAMP وصل نمایید.



نصب قفل برقی

در صورت نیاز به استفاده از قفل برقی باید توجه داشته باشید، قفل روی لنگه‌ای از درب نصب می‌شود که در کورس باز شو درب ابتدا باز شده و حرکت می‌کند.

قفل برقی از طریق کانکتور E.LOCK تغذیه شده و فرمان می‌گیرد.



برای استفاده از قفل برقی می‌بایست پارامتر "Electro Lock" به Yes تغییر کند و پارامتر "Lock Pulse Time" تنظیم گردد.

لازم به توضیح است که با تغییر پارامتر "Electro Lock" به Yes، درب قبل از شروع به باز شدن یک فشار معکوس ایجاد می‌کند تا قفل برقی راحت‌تر باز شود.

در صورت استفاده از قفل برقی، در کورس بسته‌شو، درست بعد از کاهش یافتن سرعت حرکت موتورها و بسته شدن کامل درب‌ها، موتور 1 با توجه به مدت زمان تنظیم شده در پارامتر "Lock Pulse Time"، به کار با سرعت ماکزیمم ادامه می‌دهد. در حقیقت این کار جهت ایجاد فشار نهایی به درب‌ها برای بسته شدن بهتر قفل برقی است.

مرکز کنترل به صورت تمام دیجیتال بوده و با چهار دکمه A، B، C و D می‌توان پارامترهای مدت زمان، قدرت و نحوه عملکرد جک‌ها را بنابر نیاز، برنامه‌ریزی نمود. دو دکمه C و D به ترتیب جهت زیاد کردن و کم کردن یا برای تایید و منتفی کردن موضوعات مختلف منوها به کار می‌روند. این مرکز دارای یک نمایشگر LCD می‌باشد که پیغام‌های خطا، پارامترها و مقادیر آن‌ها را نشان می‌دهند.

تعریف منوها، پارامترها و نحوه تغییر مقادیر پارامترها و نحوه عملکرد هر کدام

دکمه A: دکمه تعویض کلی منوها که با هر بار فشار دادن، یکی از 5 زیرمنوی موجود نمایش داده می‌شود.

1. STANDBY
2. PARAMETERS
3. RADIO
4. DEFAULT
5. SEQ PROGRAMING
6. OPERATION COUNT

1-STANDBY: حالت کارکرد معمولی و بدون عیب و نقص مرکز را نشان می‌دهد. در این حالت مرکز آماده دریافت فرمان می‌باشد. اگر در منوهای دیگری هم باشید و تا مدتی هیچ دکمه‌ای فشرده نشود، دستگاه به‌طور اتوماتیک روی این گزینه بازخواهد گشت.

2- منوی PARAMETERS – انجام تنظیمات و برنامه‌ریزی مرکز کنترل

منوی اصلی تغییر متغیرهاست که دارای 26 زیر منو می‌باشد (جهت رفتن به زیر منوهای این گزینه پس از فشردن دکمه A و رسیدن به منوی PARAMETERS، دکمه B را فشار دهید). با هر بار فشردن دکمه B نام یکی از زیر منوها و مقدار آن نمایش داده می‌شود. از دکمه C جهت افزایش مقدار یا تایید (YES) و از دکمه D جهت کاهش مقدار یا منتفی کردن موضوع (NO) استفاده کنید.

توضیحات	محدوده عملکرد	تنظیمات کارخانه	زیر منوی PARAMETERS
زمان کار کلی موتور یک (M1) - زمان کار موتور با سرعت اولیه (n1) + زمان کار موتور با سرعت آهسته (r1)	0 - 99	18	M1 Working Time
زمان کار کلی موتور دو (M2) - زمان کار موتور با سرعت اولیه (n2) + زمان کار موتور با سرعت آهسته (r2)	0 - 99	18	M2 Working Time
مدت زمان سرعت آهسته (r1) موتور یک (M1)	0 - (n1-2)	5	M1 Slow Time
مدت زمان سرعت آهسته (r2) موتور دو (M2)	0 - (n2-2)	5	M2 Slow Time
سرعت عملکرد عادی (n1) موتور یک (M1)	1 - 20	20	M1 Fast Speed
سرعت عملکرد عادی (n2) موتور دو (M2)	1 - 20	20	M2 Fast Speed
سرعت آهسته موتور یک (M1)	1 - 20	14	M1 Slow Speed
سرعت آهسته موتور دو (M2)	1 - 20	14	M2 Slow Speed
قدرت موتور یک (M1) در سرعت عادی	1-99	50	M1 Torque
قدرت موتور دو (M2) در سرعت عادی	1-99	50	M2 Torque
قدرت موتور یک (M1) در سرعت آهسته	10-99	15	M1 Slow Torque
قدرت موتور دو (M2) در سرعت آهسته	10-99	15	M2 Slow Torque
اختلاف زمانی بین بسته شدن لنگه یک و لنگه دو، هنگام بسته شدن جکها. (بسته شدن دربها)	0 - n2	3	M Closing Delay
اختلاف زمانی بین باز شدن لنگه یک و لنگه دو هنگام باز شدن جکها. (باز شدن دربها)	0 - (n1-r1)	3	M Opening Delay
زمان لازم جهت باز شدن درب مخصوص عابر رو	0 - (n1-r1)	5	Pedestrians Time
زمان لازم جهت بازماندن دربها قبل از بسته شدن اتوماتیک دربها	0 - 99	40	Auto Close Delay
با عبور از مقابل چشمی، با گذشت زمان تعیین شده، دربها سریع بسته خواهند شد.	3 - 7	3	Fast Close Delay
در صورت Yes بودن، اگر دربها در حالت Stop باشند بعد از گذشت 40 دقیقه دربها بسته خواهند شد و در مواقعی که دربها به طور اتفاقی باز شده اند، به حالت بسته بر خواهند گشت.	Yes / No	No	Close Anyway

توضیحات	محدوده عملکرد	تنظیمات کارخانه	زیر منوی PARAMETERS
در صورت Yes بودن: در زمان بسته شدن اتوماتیک، با ارسال سیگنال ریموت، درب توقف می‌کند و با ارسال سیگنال بعدی درب بسته خواهد شد. در صورت NO بودن: هنگامی که زمان بسته شدن اتوماتیک در حال سپری شدن است (زمان تنظیم شده در منوی Auto Close Delay)، با ارسال سیگنال ریموت، درب‌ها شروع به بسته شدن می‌کنند.	Yes / No	No	Moving Mode
در صورت Yes بودن: هنگام عملکرد موتورهای چراغ فلاشر از طرف برد کنترل چشمک می‌زنند. در نتیجه با استفاده از یک لامپ 220V فلاشر عمل خواهد کرد. در صورت NO بودن: هنگام عملکرد موتورهای یک برق 220V به چراغ چشمک‌زن ارسال می‌شود و باید از یک لامپ فلاشر دار استفاده نمود.	Yes / No	Yes	Blinking
در صورتی که از قفل برقی استفاده شود، برای ارسال پالس مناسب جهت عملکرد قفل برقی، این گزینه باید در حالت ON قرار گیرد.	Yes / No	No	Electro Lock
فشار نهایی در زمان استفاده از قفل برقی برای بسته شدن کامل درب و قفل، یک فشار نهایی به لنگه‌ای از درب که قفل روی آن نصب شده است (M1)، وارد می‌شود. با استفاده از این منو این قابلیت غیر فعال یا به زمان دلخواه تنظیم می‌شود.	غیر فعال=0 1 = 0.5 sec ... 5 = 2.5 sec	0	Lock Pulse Time
جهت استفاده برای درب‌های تک لنگه	Yes / No	Yes	Only One Motor
مدت زمان تحت فشار قرار گرفتن درب‌ها هنگام برخورد با مانع و فعال شدن انکودر انکودر غیر فعال = 0، 10=1Sec، 20=2Sec	0 – 20	10	OBS Time
سیستم محافظت حرارتی موتورهای	Yes / No	Yes	Thermal Protect
سیستم تست ایمنی مرکز کنترل	Yes / No	Yes	Safety Test ER1
همه تغییرات در حافظه برد تا زمانی باقی می‌ماند که برق سیستم قطع نشود. جهت ذخیره تغییرات انجام شده روی پارامتر Save دکمه C را فشار دهید تا رله فلاشر دو بار چشمک بزند و تغییرات شما با قطع برق، در حافظه ذخیره شده و باقی بماند.	Yes / No	Yes	Save

3. منوی RADIO – حذف یا اضافه کردن ریموت

این منو جهت کد دادن ریموت و یا پاک کردن آن‌ها است. اگر ریموت، با دکمه A یا B کد دهی شود، دکمه A برای ماشین‌رو و دکمه B برای عابرو تنظیم می‌شود و اگر با دکمه C یا D کد دهی شود، دکمه C برای ماشین‌رو و دکمه D برای عابرو است. با چند بار فشار دادن دکمه A روی مرکز کنترل و رسیدن به منوی RADIO، دکمه B را فشار دهید تا وارد زیر منو شوید.

توجه: تعداد 121 عدد ریموت بتا می‌تواند به مرکز کنترل کد دهی شود.

اضافه کردن ریموت جدید برای اضافه کردن ریموت جدید، کلید ریموت را فشار داده و نگه‌دارید. شماره ریموت در حافظه، بر روی LCD نشان داده می‌شود، برای ذخیره کردن ریموت، دکمه C را فشار دهید.	Learn New Remote
پاک کردن کل ریموت‌ها برای پاک کردن کل ریموت‌ها بر روی این گزینه، دکمه C را فشار دهید.	Erase All Remotes
پاک کردن تکتک ریموت‌ها پاک کردن تکتک ریموت‌ها بر روی این گزینه، به دو روش زیر انجام می‌شود. 1. دکمه ریموتی که قبلاً به مرکز کد دهی شده است را فشار داده و نگه‌دارید، شماره ریموت نشان داده می‌شود، با فشردن دکمه C، ریموت از حافظه پاک می‌شود. 2. با فشردن مکرر دکمه D شماره ریموت موردنظر را انتخاب کرده و سپس دکمه C را فشار دهید تا ریموت موردنظر از حافظه پاک شود.	Erase Remotes One By One

4- منوی Default – بازگشت به تنظیمات کارخانه

با چند بار فشار دادن دکمه A و رسیدن به منوی Default، دکمه B را فشار دهید تا وارد زیر منو شوید (مقادیر کارخانه‌ای در جدول مربوط به پارامترها نشان داده شده است).

Default	مقادیر پیش فرض تنظیمات کارخانه‌ای را داخل حافظه بارگذاری می‌کند.
---------	--

5- SEQ PROGRAMING

این منو جهت برنامه‌ریزی جک یا جک‌ها به صورت ترتیبی و با نگاه کردن به نحوه کارکرد آن‌ها به کار می‌رود که به ترتیب زیر است:

برنامه‌ریزی درب تک لنگه

1. دکمه A را چند بار فشار دهید تا SEQ PROGRAMING نشان داده شود.
2. دکمه B را فشار دهید تا به گزینه One Motor برسید.
3. یک پالس Start با ریموت یا تحریک دستی به مرکز کنترل اعمال کنید. موتور یک (M1) شروع به کار می‌کند و نمایشگر M1 را نشان داده و درب شروع به باز شدن می‌کند.
4. وقتی که درب 90 درصد راه خود را طی کرد، پالس Start دوم را به مرکز کنترل اعمال کنید، درب با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر M1 Deceleration را نشان می‌دهد.

5. بعد از آنکه درب کاملاً باز شد، 4 تا 5 ثانیه صبر کرده و پالس Start سوم را به مرکز اعمال کنید، باز شدن درب کامل شده و نمایشگر با نشان دادن Stay Open، شروع به محاسبه زمان بسته شدن اتوماتیک درب می‌کند.
6. بعد از مدت زمان مورد نظر پالس Start چهارم را به مرکز کنترل اعمال کنید، محاسبه زمان بسته شدن اتوماتیک متوقف شده و درب شروع به بسته شدن می‌کند.
7. زمانی که سیکل بستن اتوماتیک تکمیل شد، درب در نقطه شروع قرار گرفته و مرکز کنترل تمام پارامترهای زمانی عملکرد موتور را ذخیره کرده و از منوی برنامه ریزی ترتیبی خارج و به حالت کار عادی برمی‌گردد.

برنامه ریزی درب دو لنگه

1. دکمه A را چند بار فشار دهید تا SEQ PROGRAMING نشان داده شود.
2. دکمه B را فشار دهید تا به زیر منوی TWO MOTORS برسید.
3. یک پالس Start با ریموت یا تحریک دستی به مرکز کنترل اعمال کنید. موتور یک (M1) شروع به کار می‌کند، نمایشگر M1 را نشان داده و لنگه اول شروع به باز شدن می‌کند.
4. وقتی که لنگه اول درب 90 درصد راه خود را طی کرد، پالس Start دوم را به مرکز کنترل اعمال کنید، لنگه اول با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر M1 Deceleration را نشان می‌دهد.
5. بعد از آنکه لنگه اول کاملاً باز شد، 4 تا 5 ثانیه صبر کرده و پالس Start سوم را به مرکز اعمال کنید، باز شدن لنگه اول کامل شده و لنگه دوم بلافاصله شروع به کار می‌کند و نمایشگر M2 را نشان می‌دهد.
6. وقتی که لنگه دوم درب 90 درصد راه خود را طی کرد، پالس Start چهارم را به مرکز کنترل اعمال کنید، لنگه دوم با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر M2 Deceleration را نشان می‌دهد.
7. بعد از آنکه لنگه دوم کاملاً باز شد، 4 تا 5 ثانیه صبر کرده و پالس Start پنجم را به مرکز اعمال کنید، باز شدن لنگه دوم کامل شده و نمایشگر با نشان دادن Stay Open شروع به محاسبه زمان بسته شدن اتوماتیک درب می‌کند. بعد از مدت زمان مورد نظر پالس Start ششم را به مرکز کنترل اعمال کنید، محاسبه زمان بسته شدن اتوماتیک متوقف شده و درب شروع به بسته شدن می‌کند.
8. زمانی که سیکل بسته شدن اتوماتیک تکمیل شد، درب در نقطه شروع قرار گرفته و مرکز کنترل تمام پارامترهای زمانی عملکرد موتور را ذخیره کرده و از منوی برنامه ریزی ترتیبی خارج و به حالت کار عادی باز می‌گردد.

6- منوی Operation Count – مشاهده تعداد دفعات عملکرد درب بازکن

با چند بار فشار دادن دکمه A و رسیدن به منوی Operation Count، دکمه B را فشار دهید و وارد زیر منو شوید تا تعداد دفعات عملکرد کامل درب بازکن را مشاهده کنید. عدد نشان داده شده قابل پاک شدن نیست. با رسیدن به تعداد مشخصی از کارکرد، سیستم می‌تواند مورد بازرسی و سرویس قرار گیرد.

مرکز کنترل در حالت عملکرد عادی بوده و آماده دریافت فرمان است.	Stand By BETA CONTROL
مانعی بین دید دو چشم متصل شده در مد بسته شدن وجود دارد یا چشم‌ها طوری قرار گرفته‌اند که قادر به دیدن همدیگر نیستند و یا سیم بندی آن ایراد دارد.	Close Photo Active
درب‌ها در حال باز شدن هستند.	OPENING
درب‌ها در حال بسته شدن هستند.	CLOING
درب‌ها در وضعیت ایست قرار دارند.	STOP
درب‌ها اگر در وضعیت ایست باشند، بعد از سپری شدن 40 دقیقه، شروع به بسته شدن اتوماتیک می‌کنند.	STOP Close In: 40 min
مرکز کنترل در حال سپری کردن زمان بسته شدن اتوماتیک است.	AUTO CLOSE
در اثر برخورد درب با مانع سیستم تشخیص مانع فعال شده است.	OBS DETECT

رفع ایراد

ایراد	دلایل احتمالی	راه حل
بازوها کار نمی‌کنند.	1. برق دستگاه قطع است. 2. فیوز روی برد سوخته است.	1. برق دستگاه را با احتیاط وصل کنید. 2. فیوز مناسب جایگزین کنید.
وقتی دکمه ریموت فشرده می‌شود، بازو کار نمی‌کند.	1. کد ریموت در دستگاه ذخیره نشده است. 2. ولتاژ باتری ریموت پایین است. 3. بازوها در حالت خلاص هستند.	1. ریموت را به مدار فرمان لرن کنید. 2. باتری با ولتاژ مناسب جایگزین کنید 3. توسط آچار خلاص کن بازو را درگیر نمایید.
برد ریموت کم است.	ولتاژ باتری ریموت پایین است.	باتری با ولتاژ مناسب جایگزین کنید.
سرعت حرکت بازوها کم است.	1. درب ایراد مکانیکی دارد. 2. سرعت حرکت بازوها درست تنظیم نشده است.	1. بازوها را خلاص کرده صحت عملکرد مکانیکی درب را به صورت دستی امتحان کنید. 2. سرعت حرکت بازوها را درست تنظیم کنید.
بازو باز و بسته نمی‌شود یا اصلاً حرکت نمی‌کند.	1. مانعی در دید فتوسل قرار دارد. 2. زمان عملکرد بازوها درست تنظیم نشده است.	1. وجود مانع در دید فتوسل را بررسی کنید. 2. زمان عملکرد بازوها را درست تنظیم کنید.
درب به صورت اتوماتیک بسته نمی‌شود.	قابلیت بسته شدن اتوماتیک غیر فعال است.	زمان بسته شدن اتوماتیک را تنظیم کنید.
درب به صورت اتوماتیک باز نمی‌شود.	سیم بندی مرکز کنترل صحیح نمی‌باشد.	با مراجعه به راهنمای سیم بندی اشکال را رفع کنید.