



دفترچه راهنمای موتور ساید سون سگمنتی بتا



Roller Shutter Side Motors

فهرست

۱	نکات ایمنی
۱	مشخصات فنی
۲	ویژگی های محصول
۲	ساختار اصلی
۲	نصب و تنظیم ها
۳	نصب اپراتور در سمت راست
۴	نصب شفت
۴	نصب موتور روی براکت ها
۵	تنظیم لیمیت سوئیچ ها
۵	زنجیر
۶	اتصال موتور به مرکز کنترل
۶	اتصال موتور به کلید دستی
۷	حفظ و نگهداری
۷	عیب یابی
۸	مشخصات و ویژگی های مرکز کنترل
۸	تغییر جهت حرکت موتور
۸	نحوه کد دادن ریموت
۹	پاک کردن حافظه
۹	عملکرد 5 کانال / 1 کانال
۹	بسته شدن اتوماتیک
۱۰	نمای فنی مرکز کنترل
۱۰	نحوه اتصال فتوسل به مرکز کنترل

- لطفاً قبل از هرگونه اقدام به نصب و راه‌اندازی موتور سایید، جهت جلوگیری از به وجود آمدن آسیب و خسارت، نکات ایمنی و دفترچه راهنمای نصب را کاملاً مطالعه نمایید.
- برای نصب و راه‌اندازی موتور سایید از یک فرد متخصص کمک بگیرید.
 - در هنگام نصب از به همراه داشتن ساعت، انگشتر و پوشیدن لباس خیلی گشاد خودداری کنید. بهتر است برای دسترسی به موتور از چهارپایه یا نردبان چوبی استفاده نمایید.
 - توجه داشته باشید تا هنگامی که نصب تکمیل نشده است نباید از موتور استفاده نمود.
 - قبل از انجام هرگونه کاری بر روی موتور، برق را قطع کنید.
 - به هیچ وجه در موتور و اقلام موجود در پکیج آن تغییراتی ایجاد نکنید. در صورت ایجاد هرگونه تغییر امکان آسیب و خسارت وجود دارد.
 - در زمانی که کرکره در حال باز یا بسته شدن می باشد، از تردد خودداری کنید.
 - قبل از نصب کردن کامل تمام اجزاء موتور، لطفاً از آن استفاده نکنید.
 - از کشیدن زنجیر یا تغییر در حالت اهرم ایمنی در هنگام باز یا بسته شدن کرکره، جداً خودداری کنید.
 - ریموت کنترل را دور از دسترس کودکان قرار دهید.
 - این موتورها توانایی کار مداوم و پیوسته را ندارند.
 - ارتفاع نصب موتور باید بیش از 2.5 متر از سطح زمین باشد.
 - لطفاً قبل از نصب موتور دفترچه راهنما را کاملاً مطالعه کنید.
 - توجه داشته باشید که موتور را در حالت ایستاده تست نکنید. تست در حالت ایستاده منجر به از بین رفتن روغن چرخ دنده‌های گیربکس شده و در نتیجه منجر به عملکرد با سروصدا و در نهایت شکستن چرخ دنده خواهد شد.

مشخصات فنی

مدل	ولتاژ ورودی (V)	توان مصرفی (W)	گشتاور (N.m)	حداکثر وزن (kg)	سرعت موتور (rpm)	حداکثر ارتفاع (m)	قطر لوله (inch)	استاندارد زنجیر
AC-300	220	500	168	300	6.5	6	4"	10A
AC-600	220	565	412	600	6.5	6	5"	10A
DC-300	220	180	168	300	5.4	6	5"	10A
DC-500	220	185	343	500	5.7	6	5"	10A

حداکثر وزن موجود در جدول فوق، حداکثر وزن کرکره نیست و وزن کرکره باید از مقدار ذکر شده، کمتر باشد. در محاسبه وزن باید تمامی بارها مانند وزش باد، وزن کرکره، گاید راهنما و در نظر گرفته شوند.

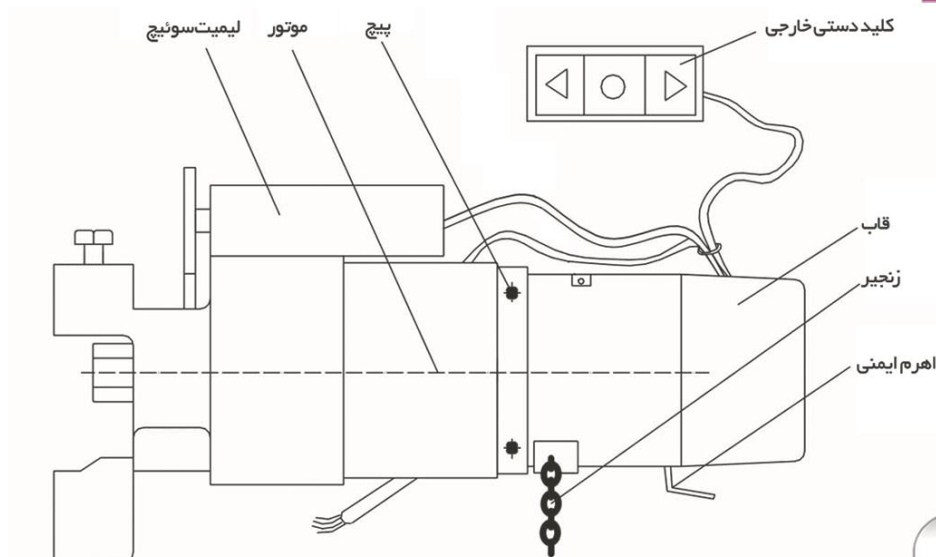
توجه!

در داخل موتور سایید AC محافظ حرارتی وجود دارد که به محض رسیدن دمای موتور به 135 درجه، این محافظ موتور را قطع کرده و پس از گذشت حدود 15 دقیقه و با خنک شدن، موتور به عملکرد عادی خود بازمی‌گردد.

ویژگی‌های محصول

- ظاهری جذاب، ساختاری محکم با عملکردی ایمن و بی‌نقص
- دارای وزن کم، نصب راحت، عملکرد با کمترین سروصدای ممکن
- عملکرد دستی در زمان قطعی برق

ساختار اصلی



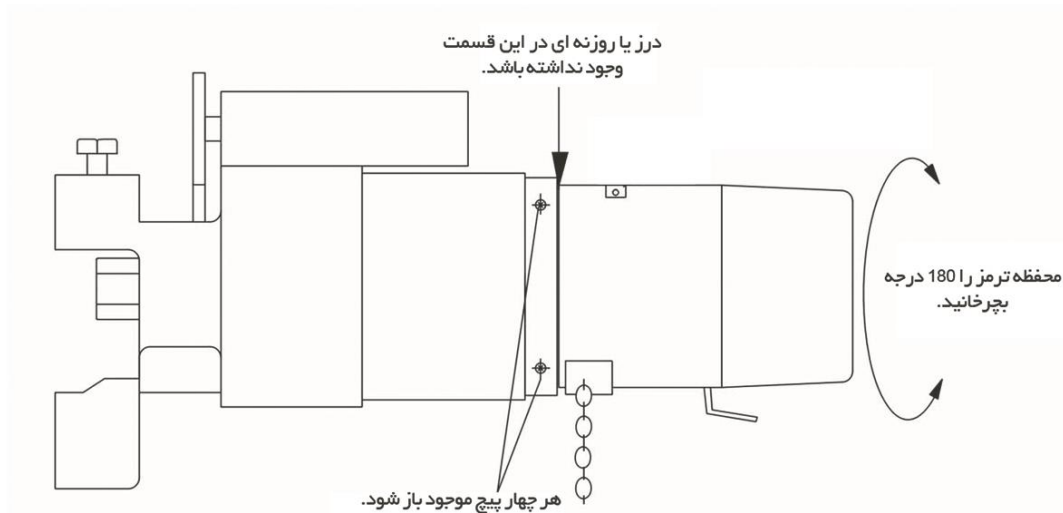
نصب و تنظیم ها

موتور را می‌توان در هر دو سمت راست و چپ نصب کرد. موتور در حالت عادی برای نصب در سمت راست آماده شده است. در صورت نیاز به تغییر جهت، مراحل ذکر شده در زیر را دنبال کنید:

- چهار پیچ محفظه ترمز را باز کنید.
- محفظه را 180 درجه چرخانده تا زنجیر در جهت مقابل و در حالت آویزان و عمودی قرار گیرد.
- پیچ‌ها را در جای خود قرار داده و محکم کنید.

داشته باشید پس از محکم کردن پیچ‌ها بین بالا و پایین محفظه روزنه‌ای وجود نداشته باشد.

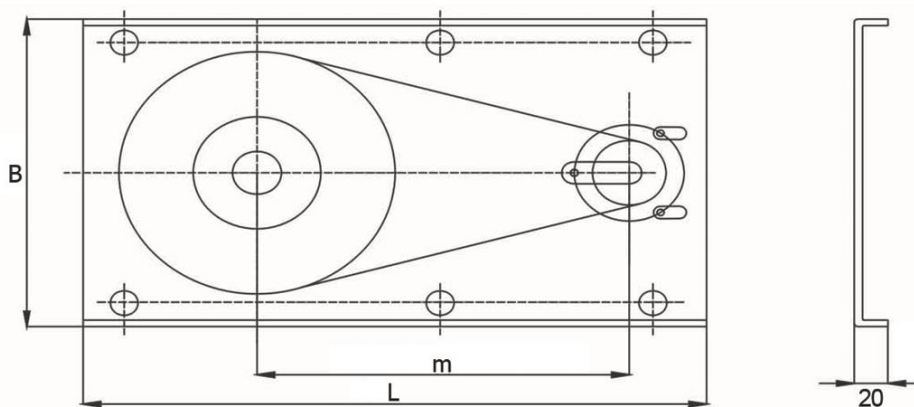
توجه!



نصب صفحه پلایت چرخ دنده دار در سمت راست

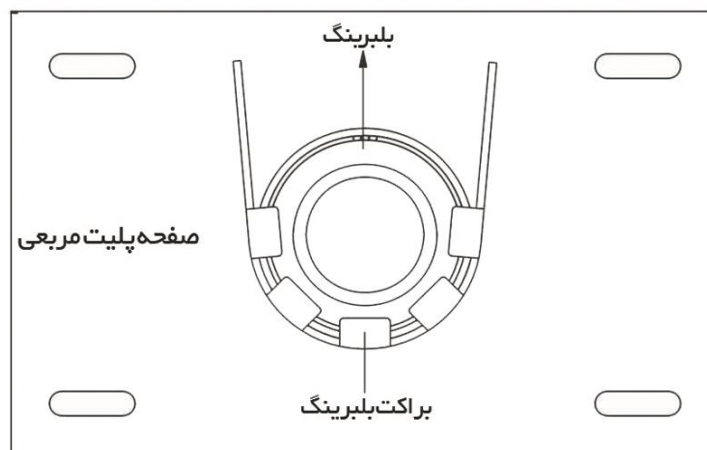
صفحه پلایت چرخ دنده دار را بر روی دیوار یا دستک قوطی ریل به صورت افقی وصل کنید. اگر فاصله کافی نیست باید زاویه براکت تنظیم شود. زاویه نصب بین 0 تا 44 قابل تنظیم است. توجه داشته باشید که زنجیر باید در حالت آویزان و عمود بر زمین قرار گیرد.

مدل	طول	عرض	فاصله مرکز تا مرکز
AC-300	515	280	302
AC-600			
DC-300			
DC-500	530	320	301

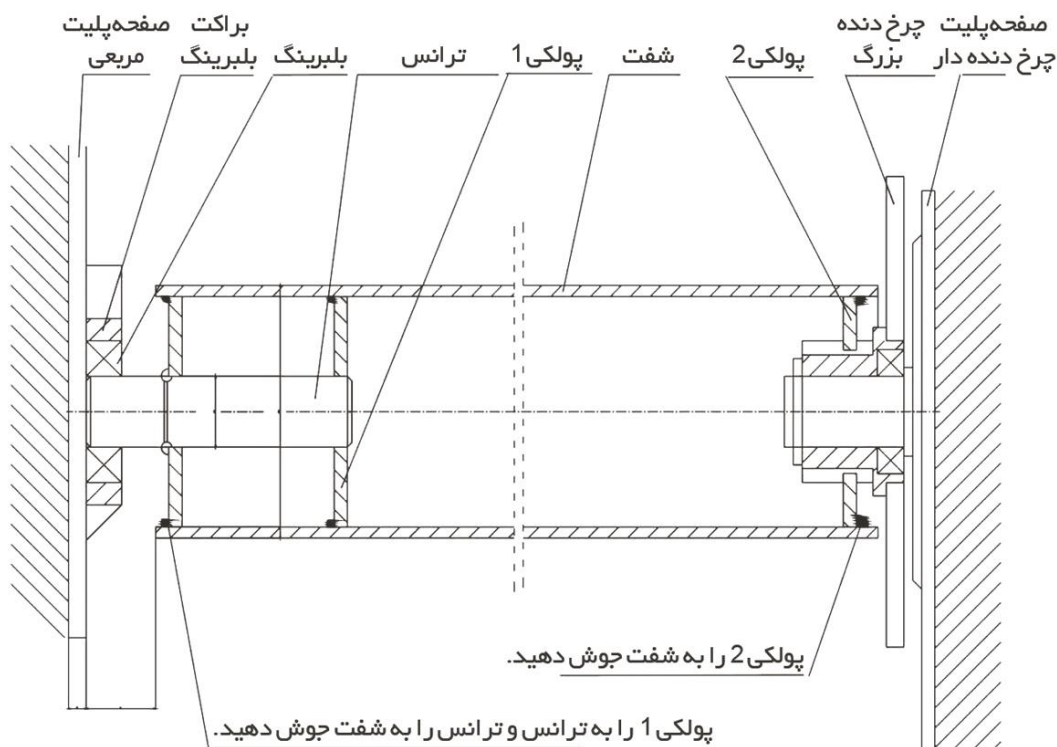


نصب صفحه پلایت مربعی در سمت چپ

صفحه پلایت چرخ دنده دار را بر روی دیوار یا دستک قوطی ریل به صورت افقی وصل کنید. اگر فاصله کافی نیست باید زاویه براکت تنظیم شود. زاویه نصب بین 0 تا 44 قابل تنظیم است. توجه داشته باشید که زنجیر باید در حالت آویزان و عمود بر زمین قرار گیرد.

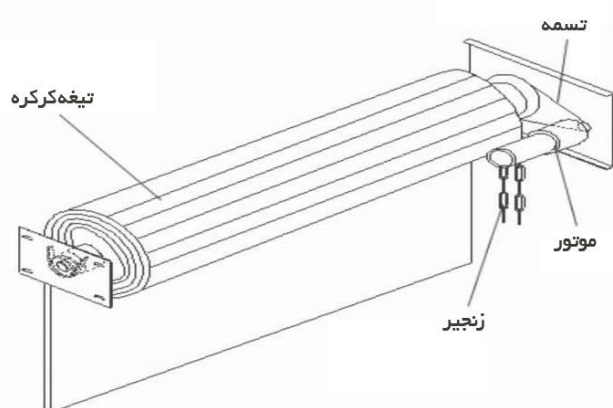


شفت را مطابق تصویر زیر نصب کنید. مطمئن شوید که مرکز بلبرینگ‌ها در یک راستا قرار داشته باشند.



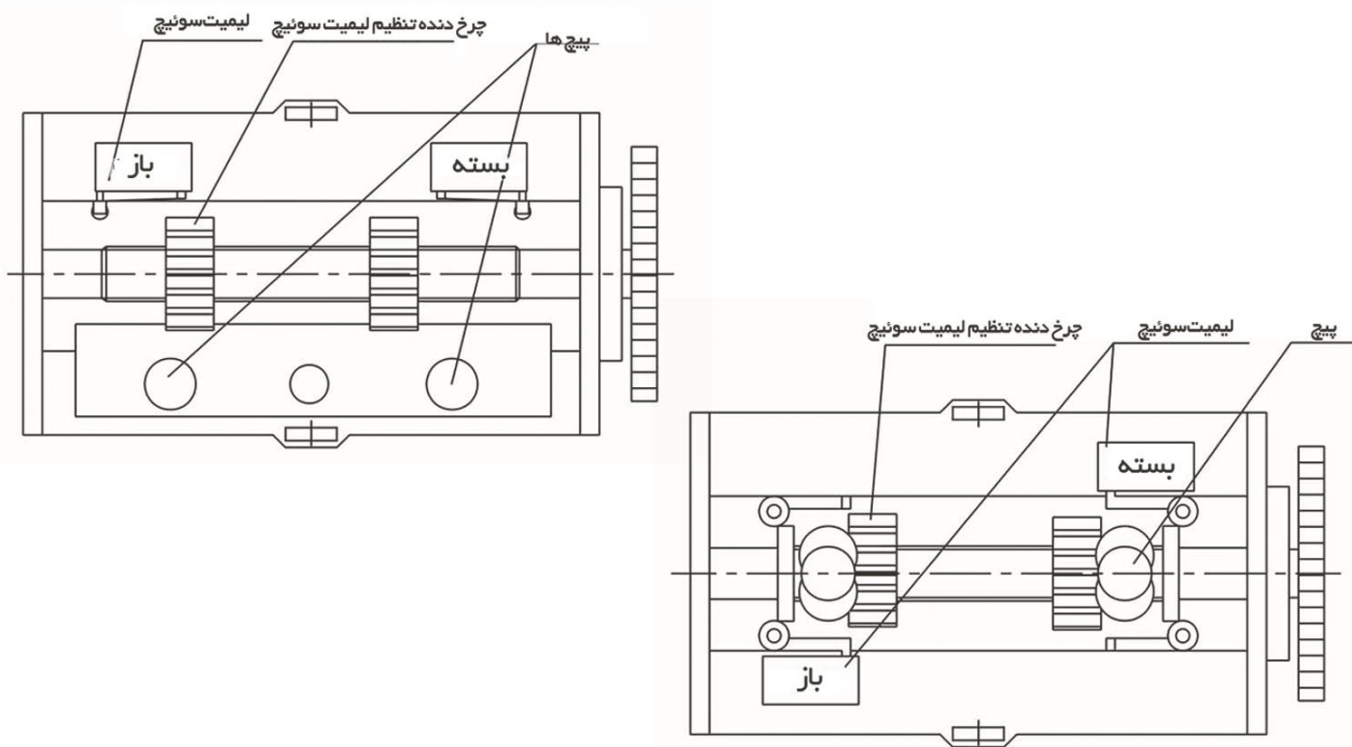
نصب موتور روی براکت‌ها

1. موتور را به براکت‌هایی که بر روی دیوار ثابت و محکم شده‌اند، وصل کنید. ابتدا پیچ‌ها را درون مهره‌های موتور و براکت قرار دهید. تسمه را در بهترین شرایط ممکن تنظیم کنید، سپس مهره‌ها را محکم کنید.
2. پس از نصب موتور، ابتدا زنجیر را با دست در جهت بالا و پایین بکشید تا از صحت عملکرد آن اطمینان حاصل کنید.
3. برق ورودی را وصل کنید و کلیدهای دستی بالا، پایین و ایست فشار دهید تا از عملکرد درست موتور مطمئن شوید. لیمیت سوئیچ حد بالا و پایین کرکره را تنظیم کنید، سپس حرکت کرکره در جهت بالا یا پایین را بررسی کنید.



لیمیت سوئیچ‌ها باید برای توقف کرکره در هر دو جهت باز و بسته‌شو تنظیم شوند. کرکره را تا حد دلخواه و موردنیاز بالا برده، پیچ لیمیت سوئیچ را کمی باز کرده تا بتوان لیمیت سوئیچ را برای حد بالا، در محدوده موردنظر تنظیم کرد، سپس پیچ لیمیت سوئیچ را محکم کنید.

حال کرکره را تا حد دلخواه و موردنیاز برای بسته‌شدن پایین آورده، پیچ لیمیت سوئیچ را کمی باز کرده تا بتوان لیمیت سوئیچ را برای حد پایین، در محدوده موردنظر تنظیم کرد، سپس پیچ لیمیت سوئیچ را محکم کنید. پس از تنظیم لیمیت سوئیچ‌ها، کرکره را باز و بسته کنید تا از مناسب بودن محدوده باز و بسته‌شو کرکره اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که کرکره به اندازه مطلوب باز یا بسته نمی‌شود، لیمیت سوئیچ مربوطه را مجدداً تنظیم کنید.



زنجیر

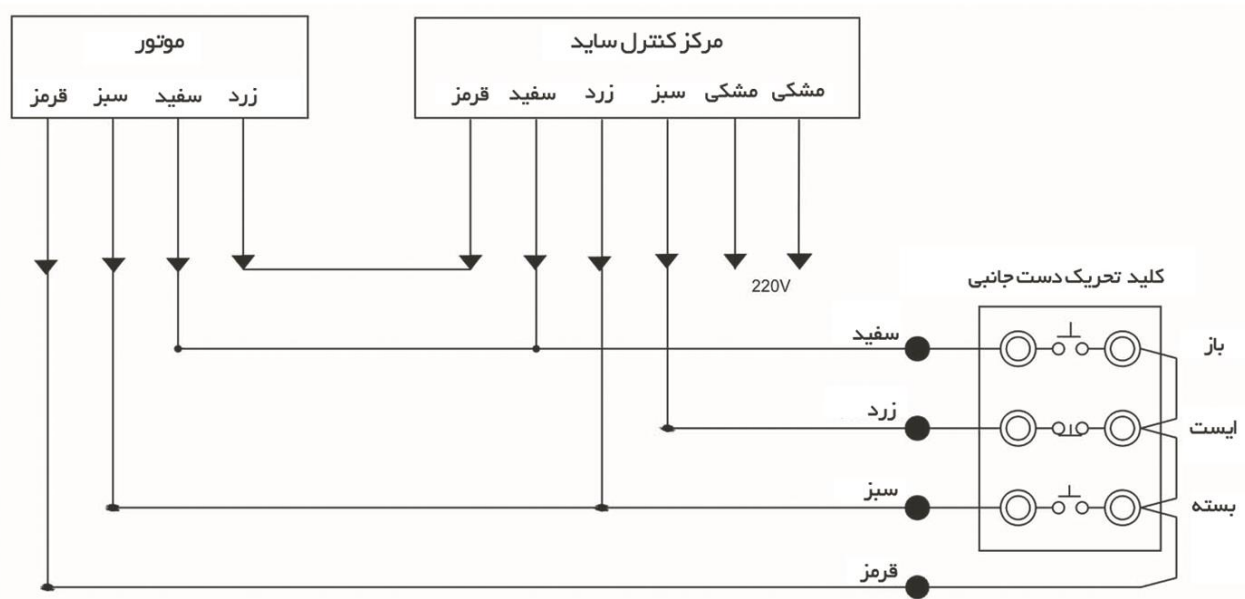
در هنگام قطع برق، با استفاده از زنجیر موتور ساید، می‌توانید کرکره را به صورت دستی و به راحتی باز و بسته کنید. زنجیر دارای یک جهت برای باز کردن و جهت مخالف برای بستن کرکره است. لطفاً دقت داشته باشید که زنجیر پیچ خوردگی نداشته باشد. در صورتی که پیچ خوردگی در زنجیر وجود داشته باشد، باز و بسته کردن دستی کرکره به درستی انجام نخواهد شد.

لطفاً در هنگام عمل کردن موتور زنجیر را نکشید. کشیدن زنجیر منجر به پارگی زنجیر یا صدمه به فرد خواهد شد.

توجه!

اتصال موتور به مرکز کنترل

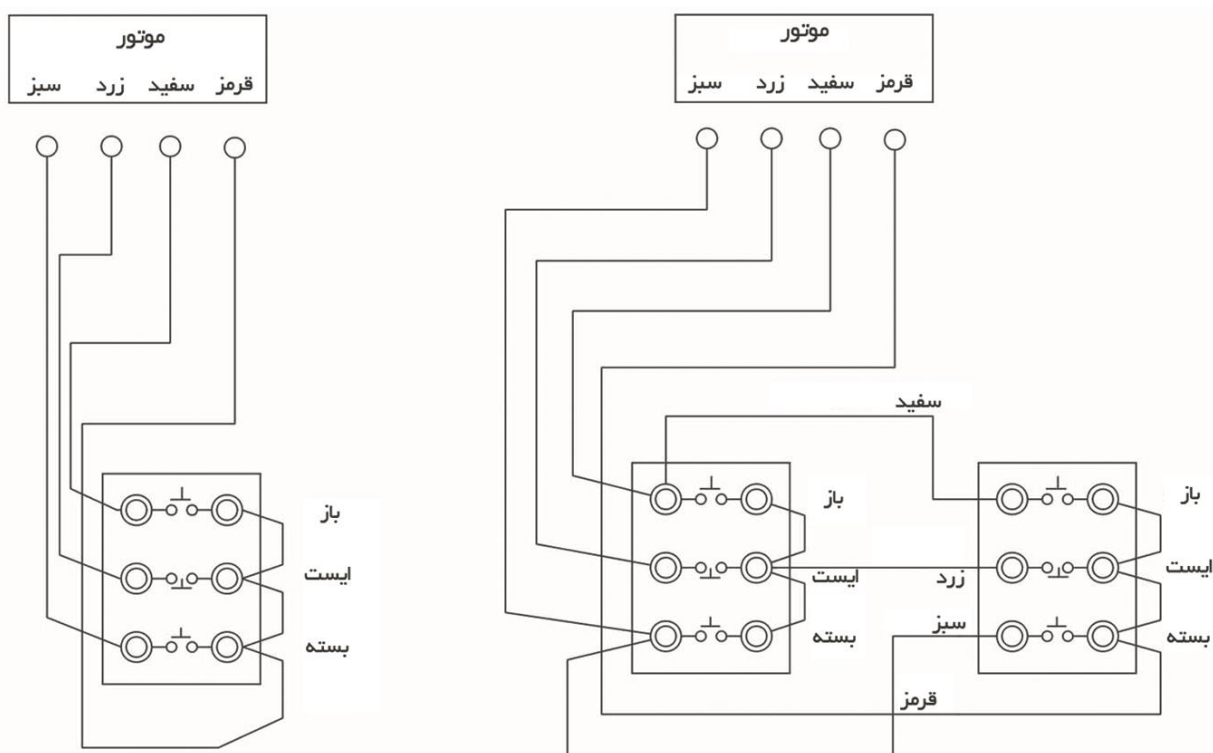
جهت کنترل کرکره با ریموت نیاز به اتصال موتور به مرکز کنترل موتور سایید است.



در صورت عملکرد موتور در جهت مخالف، لطفاً حالت کلید L/R را عوض کنید.

اتصال موتور به کلید دستی

در صورت تمایل به راه اندازی موتور با استفاده از کلیدهای تحریک دست جانبی به دیاگرام زیر توجه نمایید.



در صورت عملکرد موتور در جهت مخالف، لطفاً سیم‌های باز و بسته را با یکدیگر جابه‌جا کنید.

مشخصات و ویژگی های مرکز کنترل

- دارای سوکت 8 پین برای اتصال به انواع موتور سایید DC
- عملکرد مرکز کنترل با برق 220V در صورت خرابی باتری
- تغییر جهت حرکت موتور بدون نیاز به تغییر سیم بندی
- امکان نصب فتوسل (چشمی) جهت افزایش ایمنی
- امکان اتصال LED جهت روشنایی
- امکان اتصال فلاشر 220V

220V _{AC} ±10% ,50Hz	تغذیه ورودی
24V _{DC} /5AH	باتری
24V _{DC}	ولتاژ خروجی
300W	توان مصرفی
-20~40°C	محدوده دمای کاری
20%~90%	محدوده رطوبت
14 دقیقه	حداکثر زمان کارکرد مداوم
290×195×75 mm	ابعاد

تغییر جهت حرکت موتور

در صورت حرکت موتور در خلاف جهت موردنظر می توان با استفاده از سوئیچ L-R بدون نیاز به تغییر دادن سیم بندی موتور، جهت حرکت موتور را معکوس نمود.

نحوه کد دادن ریموت

تغذیه ورودی مرکز کنترل را وصل نموده، در صورت اتصال موتور به مرکز، کانکتور آن را جدا کنید. دو دکمه UP و STOP را فشرده و به مدت 3 ثانیه نگه دارید تا LED زرد Low Voltage روشن شود. به محض روشن شدن LED، دکمه ها را رها کرده و دکمه ریموت موردنظر را فشار دهید. دستگاه با سه بار چشمک زدن LED زرد Low voltage و سه بوق کوتاه بازر، لرن و کد شدن ریموت جدید را اعلام خواهد کرد.

در صورتی که ریموت از قبل روی دستگاه کد شده باشد، در زمان کد دهی بازر یک بوق زده و LED زرد خاموش خواهد شد.

توجه!



تغذیه ورودی مرکز کنترل را وصل نموده، در صورت اتصال موتور به مرکز، کانکتور آن را جدا کنید. دکمه‌های UP و STOP را هم‌زمان فشرده و به مدت 15 ثانیه نگه دارید. بازر با 5 بوق کوتاه و LED زرد رنگ Low voltage، با 5 بار چشمک زدن پاک شدن حافظه را اعلام خواهند کرد.

عملکرد 5 کانال / 1 کانال

بر روی مرکز کنترل یک دیپ سوئیچ قرمز 2 کلید قرار دارد. دیپ 1 برای تنظیم عملکرد 1 کانال یا 5 کانال مرکز کنترل است.

دیپ 1 = OFF: عملکرد مدار در حالت 1 کانال است. در این حالت مرکز کنترل به صورت سه دکمه عمل خواهد کرد. دکمه ▲ جهت بالا بردن، دکمه ▼ برای پایین آوردن، دکمه ■ جهت ایست و دکمه □ برای قفل کردن موتور استفاده خواهد شد.

دیپ 1 = ON: عملکرد مدار در حالت 4 کانال است. در این حالت مرکز کنترل فقط با یک دکمه ریموت به صورت Step BY Step (بالا-ایست-پایین) عمل خواهد کرد.

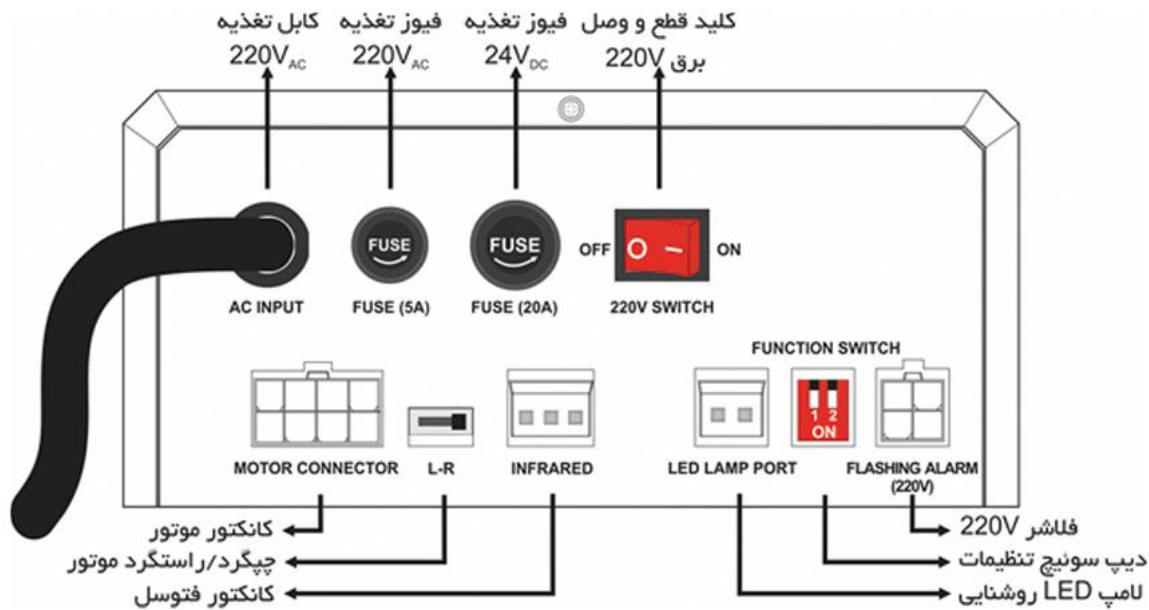
اگر مرکز کنترل را در حالت 4 کانال قرار می‌دهید حتماً می‌بایست مراحل کد دهی ریموت را طبق مطالب ذکر شده در قسمت "نحوه کد دادن ریموت" انجام دهید. در هنگام کد دهی ریموت، دکمه‌ای را که می‌خواهید با آن، مرکز را کنترل کنید، فشار دهید.

توجه!

بسته شدن اتوماتیک

کلید 2 موجود بر روی دیپ سوئیچ برای تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک کرکره است. برای تنظیم این زمان، دیپ سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. به محض ON شدن، سون سگمنت موجود بر روی مرکز کنترل روشن شده و شروع به شمردن زمان بسته شدن اتوماتیک می‌کند. این زمان از 0 تا 180 ثانیه خواهد بود. پس از سپری شدن مدت زمان مورد نظر و مشاهده آن بر روی نمایشگر، دکمه UP روی مرکز کنترل یا ریموت را فشار دهید تا زمان ذخیره شده و پس از هر بار باز شدن کرکره و سپری شدن این زمان، کرکره به طور اتوماتیک بسته شود.

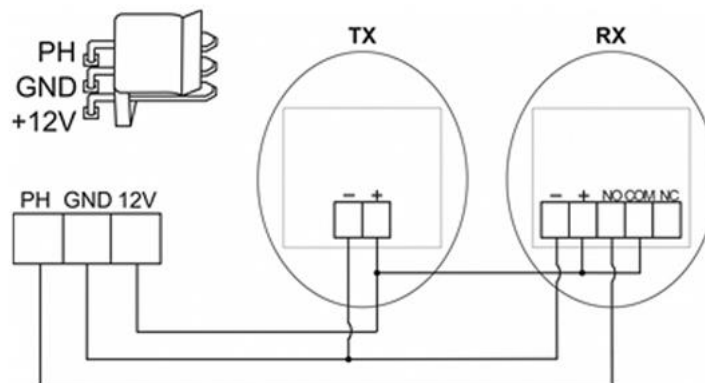
- اگر دکمه UP را در زمان 0 تا 5 ثانیه بفشارید، مرکز کنترل به صورت اتوماتیک زمان 60 ثانیه را برای زمان بسته شدن اتوماتیک در نظر خواهد گرفت.
- برای تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک، در صورت متصل بودن کانکتور موتور به مرکز کنترل بهتر است کانکتور را جدا کنید. در غیر این صورت به محض فشردن دکمه UP برای ذخیره زمان، کرکره در جهت بالا حرکت خواهد کرد.
- برای تنظیم مجدد زمان Auto close کافی است دیپ 2 را یک بار OFF و مجدد ON کنید.



نحوه اتصال فتوسل به مرکز کنترل

برای نصب چشمی از +12V و GND به عنوان تغذیه و از +12V و PH به ترتیب برای اتصال به COM و NO رله چشمی استفاده می‌شود.

توجه: چشمی مورد استفاده در این دستگاه می‌بایست دارای رله نرمال باز (NO) باشد.



هر سه ماه یکبار کرکره، موتور و سایر تجهیزات استفاده شده را بررسی نمایید تا از صحت عملکرد آن اطمینان حاصل نمایید. لیمیت سوئیچها را نیز مرتباً چک کنید. در صورت نیاز به سرویس کردن کرکره، لطفاً از یک تکنسین حرفه‌ای کمک بگیرید.

عیب‌یابی

عیب	دلایل	راه حل
کرکره در مکان موردنظر توقف نمی‌کند.	لیمیت سوئیچ تنظیم نیست.	لیمیت سوئیچ را برای محدوده موردنظر تان تنظیم کنید.
موتور فقط در یک جهت حرکت می‌کند.	ولتاژ ورودی کم است.	تغذیه ورودی و سیم‌کشی انجام‌شده را بررسی کنید.
موتور با استفاده از کلید دستی جانبی کار نمی‌کند.	فرمان کلید ارسال نمی‌شود.	سیم بندی کلید و فیوز را بررسی نمایید.
با فشردن دکمه Stop، موتور توقف نمی‌کند.	رله مشکل دارد.	رله را تعویض نمایید.
پس از توقف، کرکره آرام آرام پایین می‌آید.	قطعه‌ای در موتور فرسوده یا شکسته است.	فشاردهی فنر را بررسی نمایید، در صورت نیاز به آن اسپیسر اضافه کنید.