



بٹا صنعت ایلیا

درب بازکن ریلے

24V_{DC}



F-550M



فهرست

۲	ضمانت نامه
۴	هشدار
۵	قطعات موجود در هر پکیج
۵	ابزارهای مورد نیاز در نصب
۶	نقشه سیم کشی
۶	نصب درب بازکن برقی
۸	نصب براکت لیمیت سوئیچ
۹	عملکرد سیستم خلاص کن
۱۰	سیم بندی
۱۲	تنظیمات عملکرد برد کنترل
۱۶	تنظیم ریموت
۱۷	مشخصات فنی
۱۷، ۱۸	رفع عیب
۱۹	یادداشت



تجهیزات به طور مناسب به ارت وصل باشند.

نصب باید توسط افراد متخصص و آموزش دیده انجام شود.

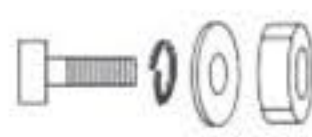
برای ایمنی بیشتر حتماً فلاشر و فتوسل نصب گردد.

در مواقع سرویس و راه اندازی درب بازکن، برق دستگاه قطع باشد.

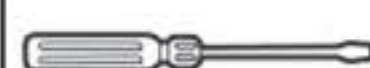
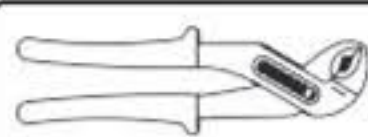
در هنگام عملکرد درب ها، وسیله نقلیه و افراد باید دور از درب ها باشند.

از انجام هر گونه فعالیت یا بازی کودکان در محدوده عملکرد درب بازکن خودداری شود. همچنین ریموت باید دور از دسترس کودکان نگه داری شود.

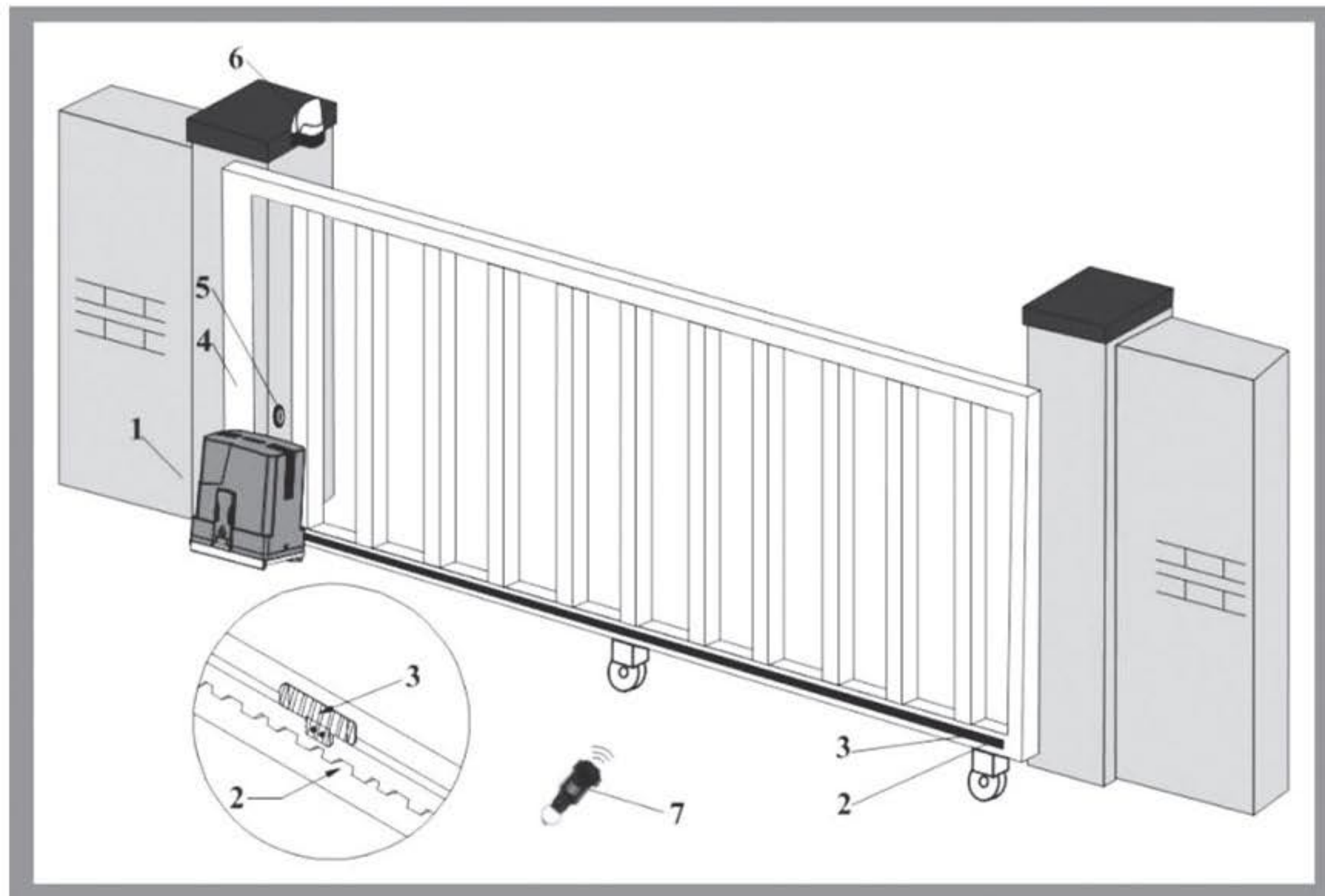
۱- قطعات موجود در هر پکیج

تعداد	نام	
۱ عدد	درب بازکن ریلی	
۱ عدد	راهنمای راه اندازی	
۲ عدد	ریموت کنترل	
۱ عدد	صفحه پایه	
۲ عدد	آچار خلاص کن	
۴ عدد	پیچ	
۴ عدد	واشر و مهره و پیچ	
۲ عدد	براکت لیمیت سوئیچ	
۱ جفت	فتوسل	
۱ عدد	فلاشر	
۱ عدد	کی پد (اختیاری)	

۲- ابزارهای مورد نیاز در نصب

				
دریل چکشی	دریل برقی	مته	اره	چکش
				
انواع پیچ گوهی		متر	سیم چین	آچار

۳- نقشه سیم کشی

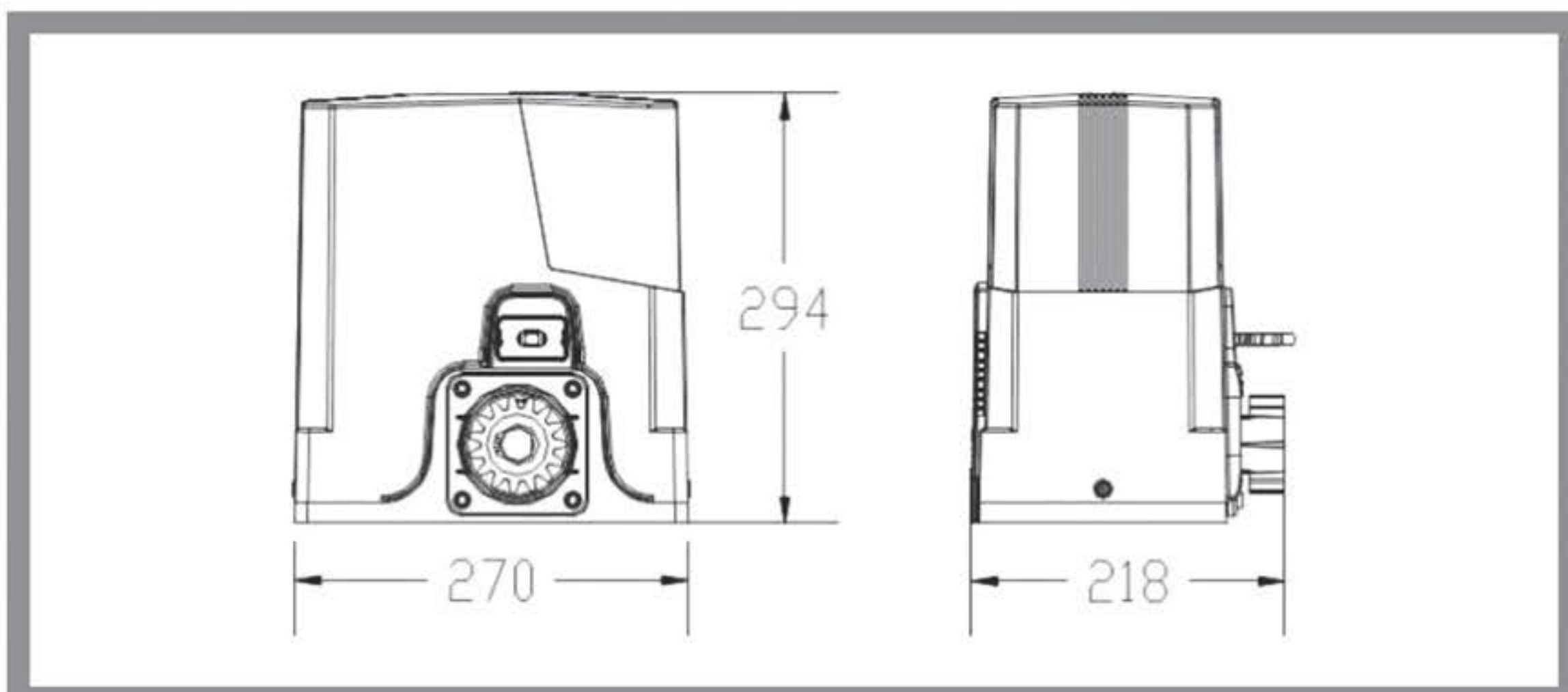


1	درب بازکن برقی	5	فتوسل
2	ریل فولادی	6	فلاشر
3	براکت لیمیت سوئیچ	7	ریموت کنترل
4	درب		

توجه : سیم مورد استفاده برای :	
برق اصلی :	$3 \times 1.5 \text{ mm}^2$
فلاشر :	$2 \times 1.5 \text{ mm}^2$
فتوسل :	$5 \times 0.5 \text{ mm}^2$

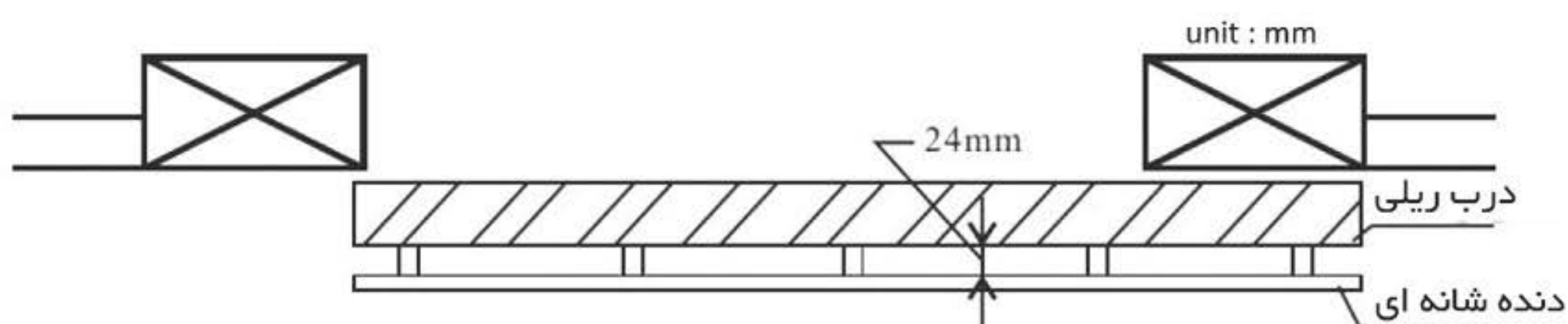
۴- نصب درب بازکن برقی

۴-۱ ابعاد درب بازکن ریلی (mm)



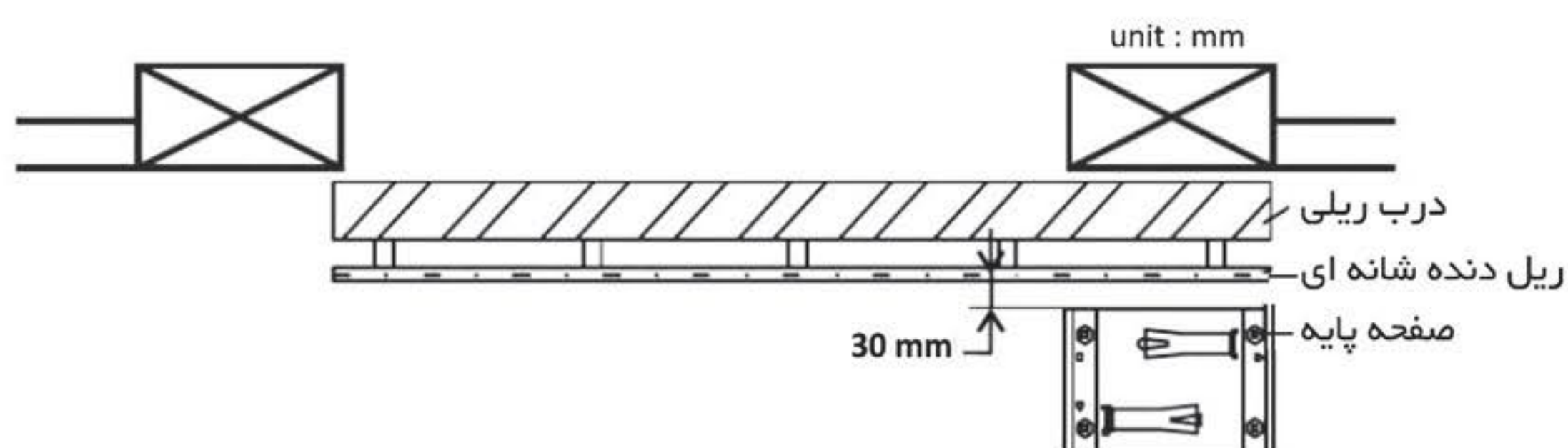
۴-۲ نصب ریل

فاصله بین ریل و درب باید 24mm باشد.



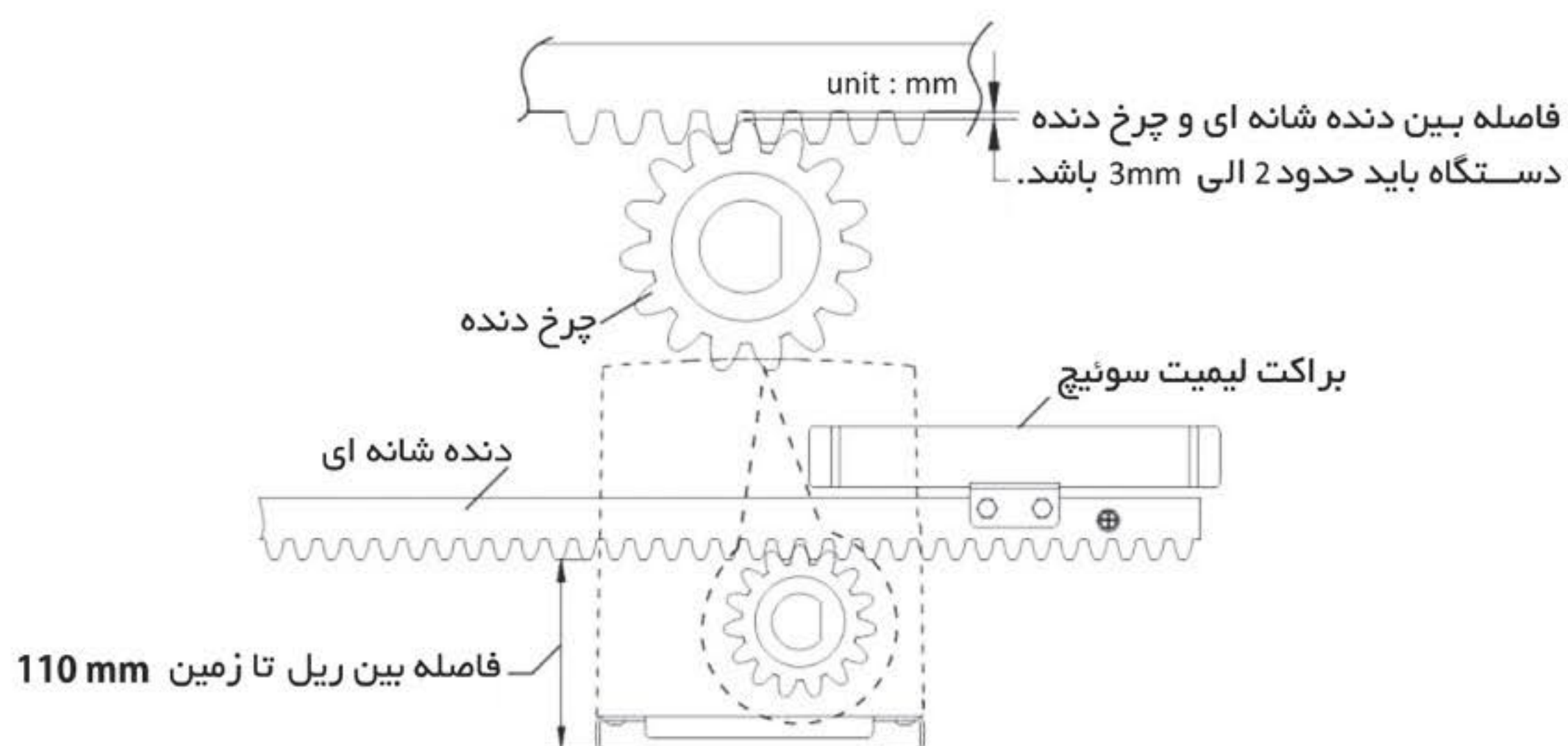
۴-۳ نصب صفحه پایه

صفحه پایه باید به موازات دنده شانه ای نصب گردد. فاصله بین دنده شانه ای و صفحه پایه در حدود 30mm است.



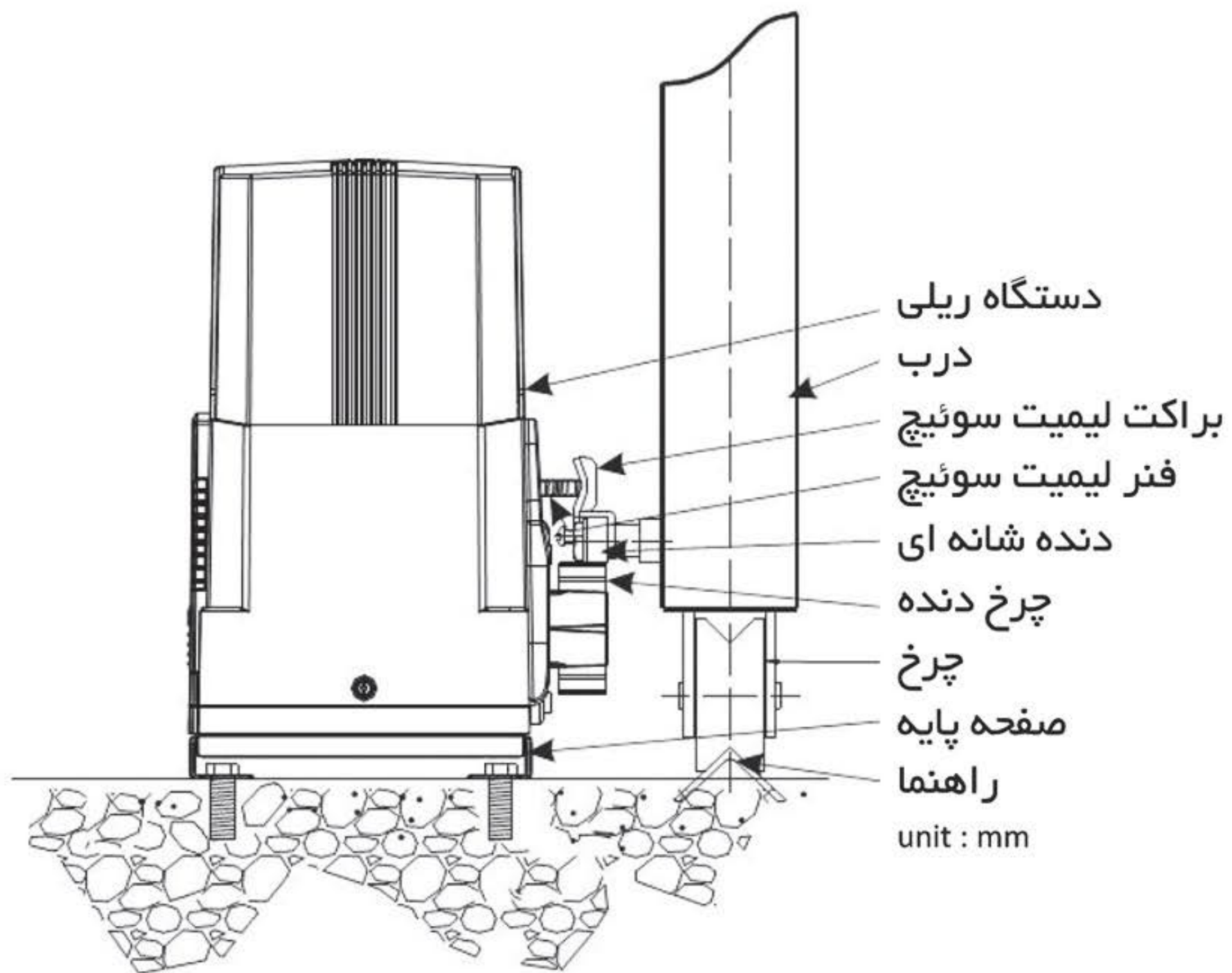
۴-۴ نصب دستگاه ریلی

توجه : قبل از نصب دستگاه ریلی اطمینان حاصل کنید که درب به راحتی و نرمی حرکت می کند.



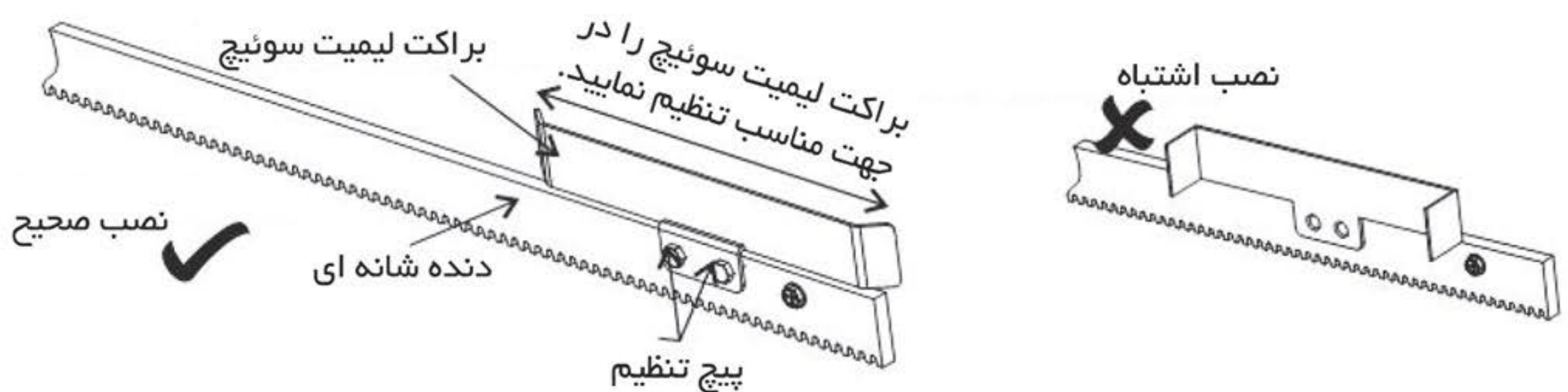
فاصله بین دنده شانه ای و چرخ دنده باید دقیقاً طبق مشخصات بالا باشد، در غیر اینصورت ممکن است عملکرد موتور و عملکرد درب به صورت دستی دچار اختلال شود.





۵- نصب براکت لیمیت سوئیچ

براکت لیمیت سوئیچ را روی دنده شانه ای توسط پیچ تنظیم، محکم نصب نمایید. توجه داشته باشید که براکت لیمیت سوئیچ را به طور صحیح نصب نمائید، در غیر اینصورت یادگیری مسیر حرکت درب با اختلال روبرو می شود.

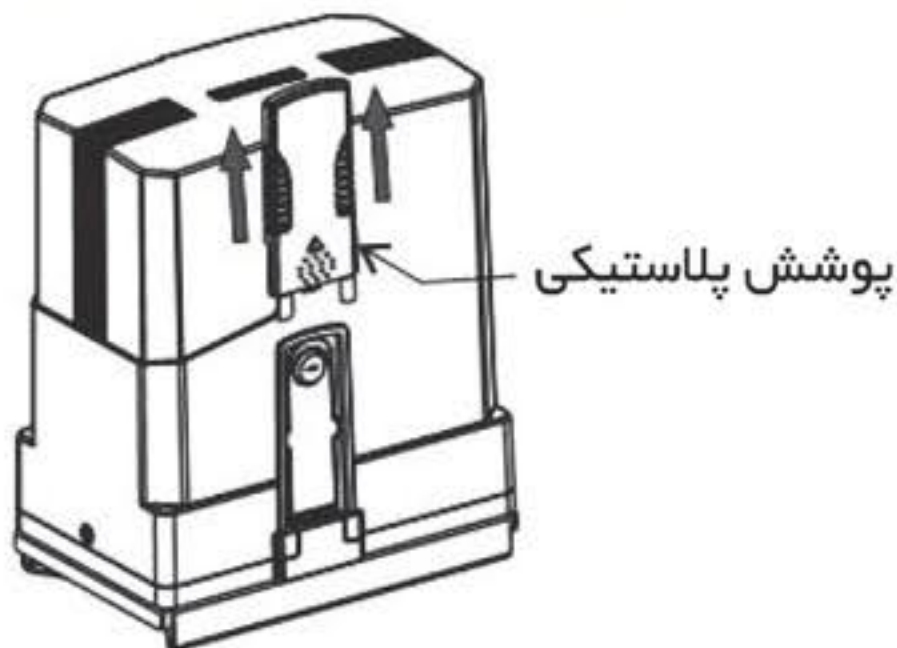


۶- عملکرد سیستم خلاص کن

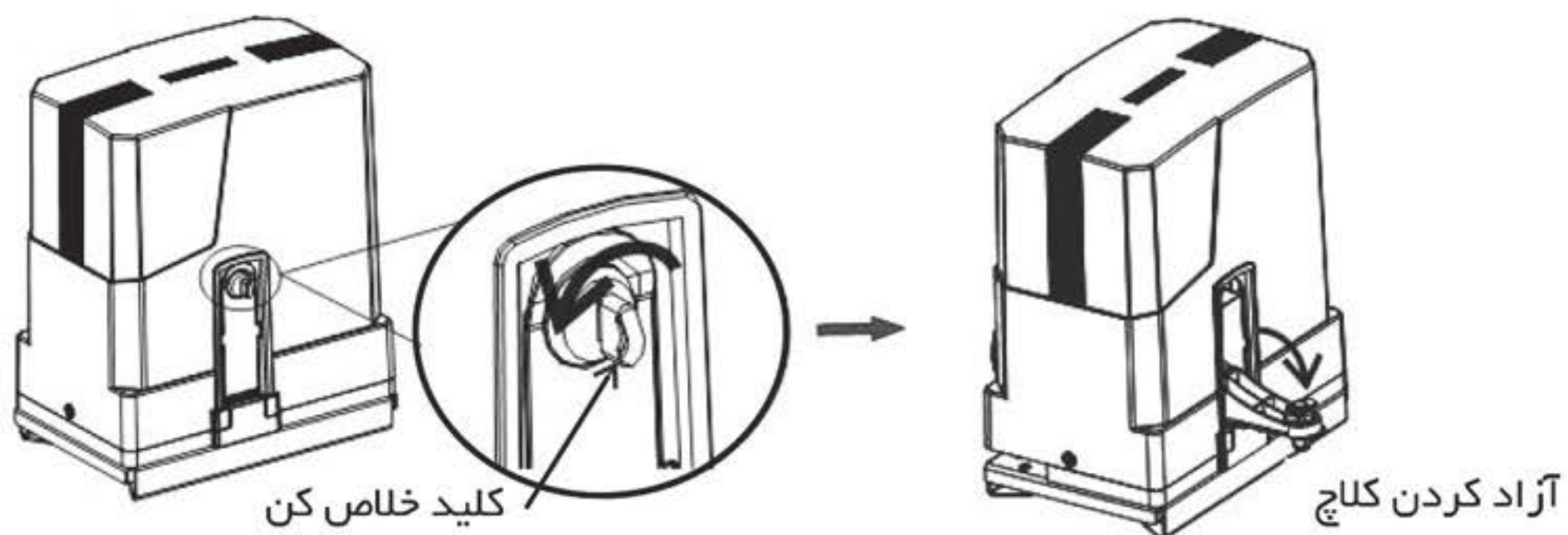
از سیستم خلاص کن می توان در مواقع زیر استفاده کرد :

- ۱- در صورت بروز مشکل در برق اصلی که بتوان درب را به صورت دستی باز و بسته کرد.
- ۲- در صورتی که بخواهیم عملکرد درب بازکن را ریست کنیم.
- ۳- در مواقع نیاز به تعمیر و سرویس درب بازکن.

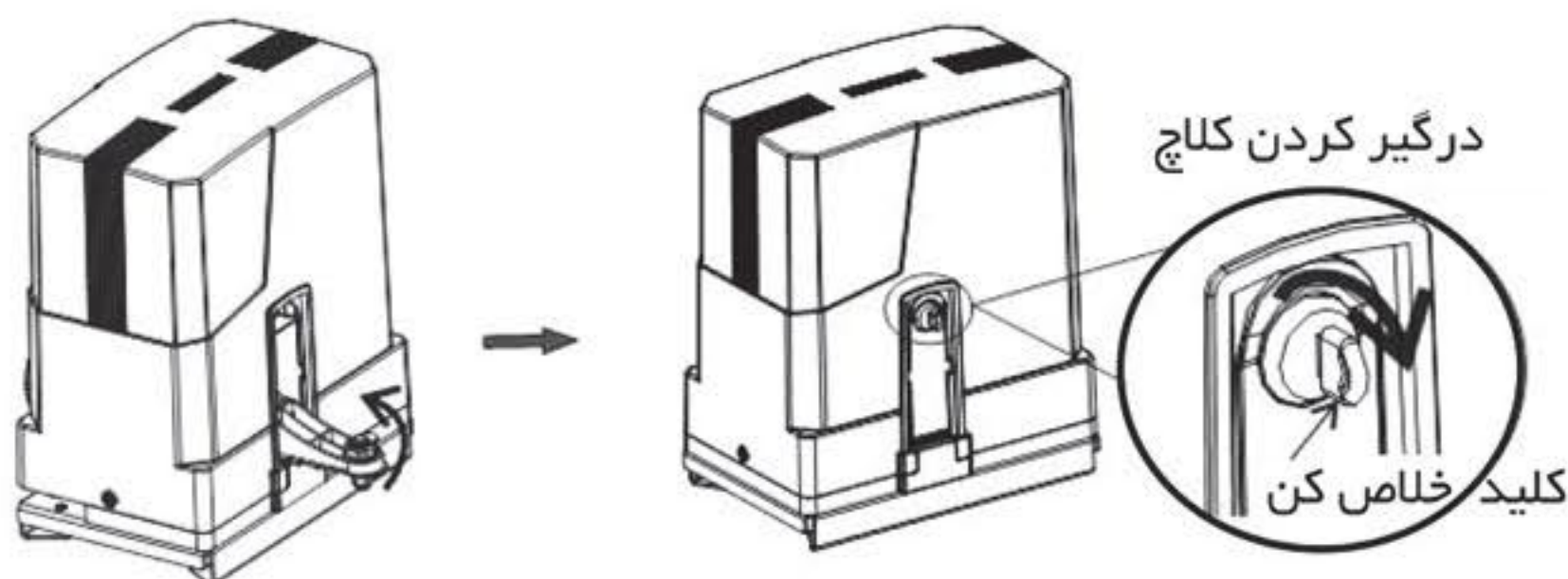
الف) پوشش پلاستیکی خلاص کن را باز کنید.



ب) برای خلاص کردن درب ابتدا کلید خلاص کن را در جهت عکس عقربه های ساعت چرخانده و سپس اهرم آن را به پایین بکشید.



ج) برای خارج کردن دستگاه از حالت خلاص، ابتدا کلاچ را بسته و کلید خلاص کن را در جهت عکس عقربه های ساعت بچرخانید.

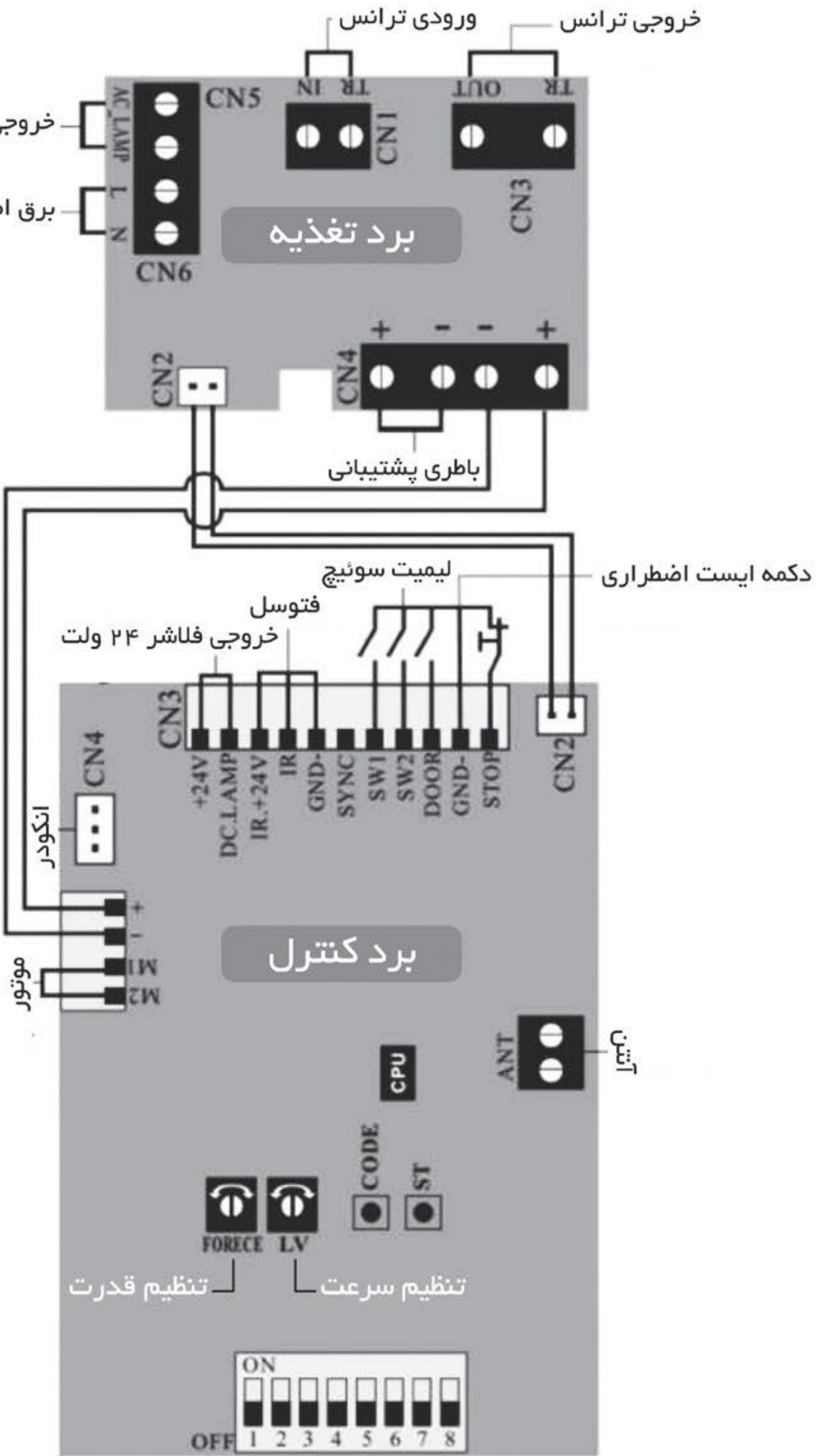


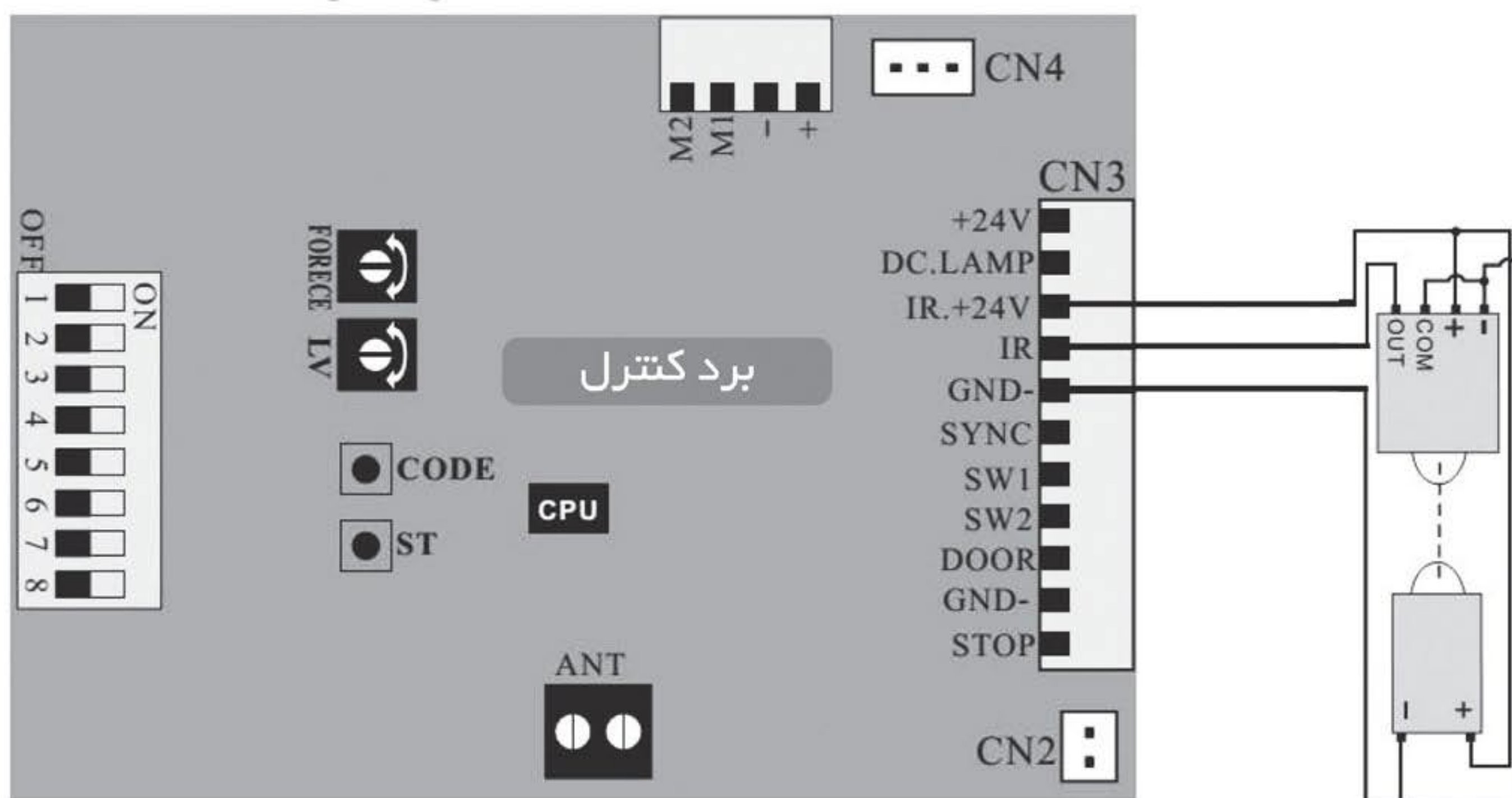
بعد از هر بار استفاده از سیستم خلاص کن دستگاه، در انتها اطمینان حاصل کنید که دوباره دستگاه از حالت خلاص خارج شده است.



۷-سیم بندی

۷-۱ سیستم بندی داخلی برد کنترل





ب) عملکرد فتوسل :

در صورت نصب صحیح فتوسل، نشانگر D L1 LED روشن می شود و در صورت فعال شدن فتوسل، نشانگر D L1 LED به صورت چشمک زن عمل می کند. وقتی درب بسته می شود با تحریک فتوسل توسط مانع، ابتدا درب ایست کرده و به صورت کامل باز می شود. در صورت استفاده نکردن از فتوسل، کانکتور IR را توسط یک جامپر به GND متصل نمایید.

۸-تنظیمات عملکرد برد کنترل

۸-۱ تنظیم مسیر حرکت

ابتدا درب را در حالت بسته قرار دهید. سپس دکمه ST را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید. نشانگر DL 5 LED به صورت چشمک زن در می آید. در این حالت دکمه ST را رها کنید. دوباره دکمه ST یا دکمه ریموت را فشار دهید.

درب شروع به باز شدن می کند. با رسیدن براکت به لیمیت سوئیچ درب ایست کرده به صورت اتوماتیک طول مسیر بازشو را ذخیره کرده و سیستم به طور اتوماتیک از حالت برنامه ریزی خارج می شود.

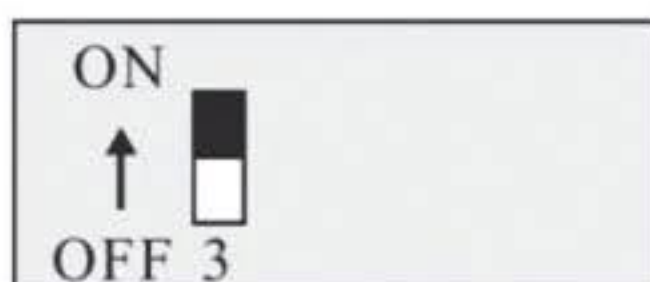
⚠ در صورتی که تا ۳۰ ثانیه هیچ عملکردی انجام نشود مدار کنترل به صورت اتوماتیک از حالت برنامه ریزی خارج می شود.

۸-۲ عملکرد آهسته



عملکرد سرعت آهسته فعال می شود به این معنی که درب با سرعت آهسته و به نرمی باز و بسته می شود.

دیب سوئیچ ۳ : روشن



عملکرد سرعت آهسته غیر فعال است.

دیب سوئیچ ۳ : خاموش

فاصله شروع عملکرد سرعت آهسته توسط پتانسیومتر LV قابل تنظیم است. با تغییر پتانسیومتر LV در عقربه های ساعت، طول مسیر سرعت آهسته زیاده و در جهت عکس عقربه های ساعت طول مسیر سرعت آهسته کمتر می شود.

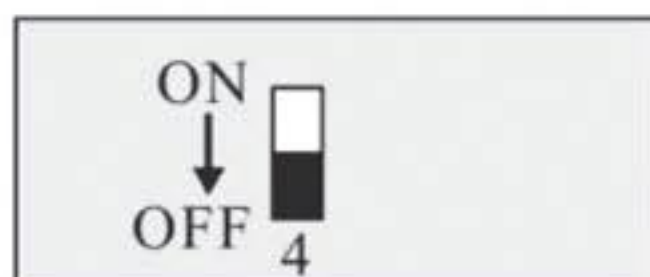
⚠ عملکرد سرعت آهسته زمانی به درستی قابل اجراست که مسیر حرکت به درستی تنظیم شده باشد.

۸-۳ وضعیت عملکرد لیمیت سوئیچ



لیمیت سوئیچ به صورت N.C عمل می کند.

دیپ سوئیچ ۴ : روشن



لیمیت سوئیچ به صورت N.O عمل می کند.

دیپ سوئیچ ۴ : خاموش

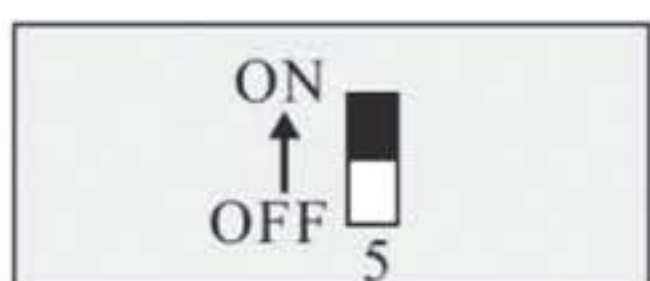
۸-۴ تنظیم جهت باز شو/ بسته شو

عملکرد صحیح : زمانی که درب در جهت بسته شو حرکت می کند، با تحریک فتوسل توسط مانع یا برخورد با مانع، درب بلافاصله باز می شود.

عملکرد اشتباه : زمانی که درب، در جهت بسته شو حرکت می کند، با تحریک فتوسل توسط مانع یا برخورد با مانع، حرکت درب متوقف شده یا در همان جهت بسته شو ادامه مسیر دهد، برای انتخاب صحیح جهت (باز/ بسته شو) وضعیت دیپ سوئیچ ۵ را تغییر دهید تا وضعیت عملکرد صحیح درب مشاهده شود.

۸-۵ تنظیم قدرت شروع اولیه موتور

در مواردی که درب سنگین بوده یا شرایط نصب نامناسب است. توسط دیپ سوئیچ ۶ قدرت شروع به حرکت موتور را افزایش دهید.



افزایش قدرت شروع اولیه موتور

دیپ سوئیچ ۶ : روشن

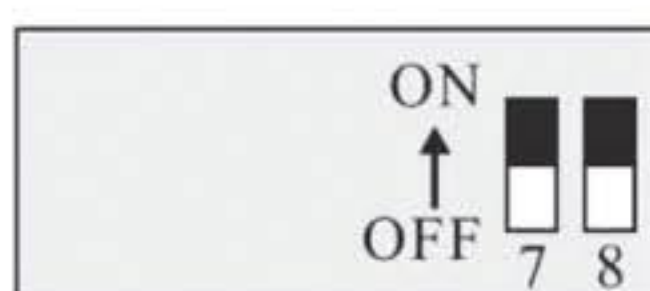
قدرت پیش فرض کارخانه

دیپ سوئیچ ۶ : خاموش

۸-۶ تنظیم بسته شدن اتوماتیک

با تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک، درب بعد از باز شدن کامل، با سپری شدن مدت زمان تنظیم شده به صورت اتوماتیک شروع به بسته شدن می کند.

زمان بسته شدن اتوماتیک

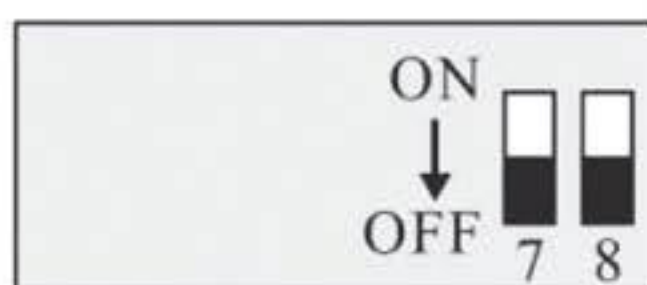


ثانیه 20

ثانیه 40

دییپ سوئیچ ۷: روشن

دییپ سوئیچ ۸: روشن



ثانیه 60

عملکرد غیر فعال

دییپ سوئیچ ۷ و ۸: روشن

دییپ سوئیچ ۷ و ۸: خاموش

۸-۷ تنظیم قدرت برخورد با مانع

در مواقع برخورد با مانع در جهت بازشو، درب ایست کرده و با برخورد با مانع در جهت بسته شو، بلافاصله

درب باز می شود. اگر قدرت تنظیم شده کم باشد، عملکرد صحیح درب دچار اختلال می شود.

همچنین اگر قدرت تنظیم شده زیاد باشد، ممکن است برخورد با مانع تشخیص داده نشود. در این صورت

احتمال آسیب جدی وجود دارد.

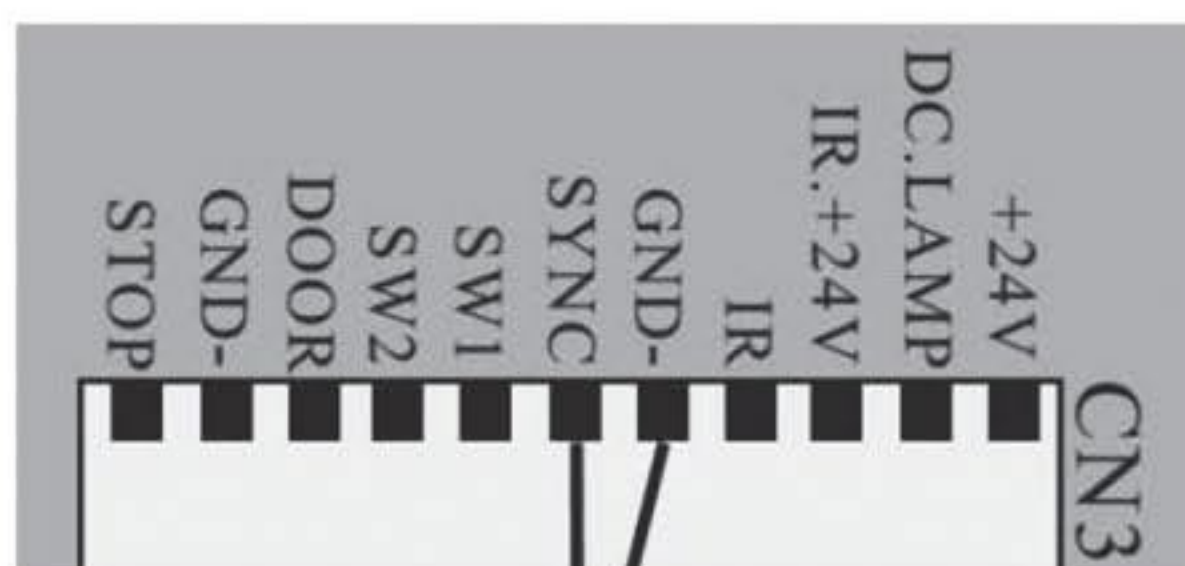
قدرت برخورد با مانع توسط پتانسیومتر FORCE در جهت عقربه های ساعت زیاد و در جهت عکس عقربه های

ساعت کاهش پیدا می کند.

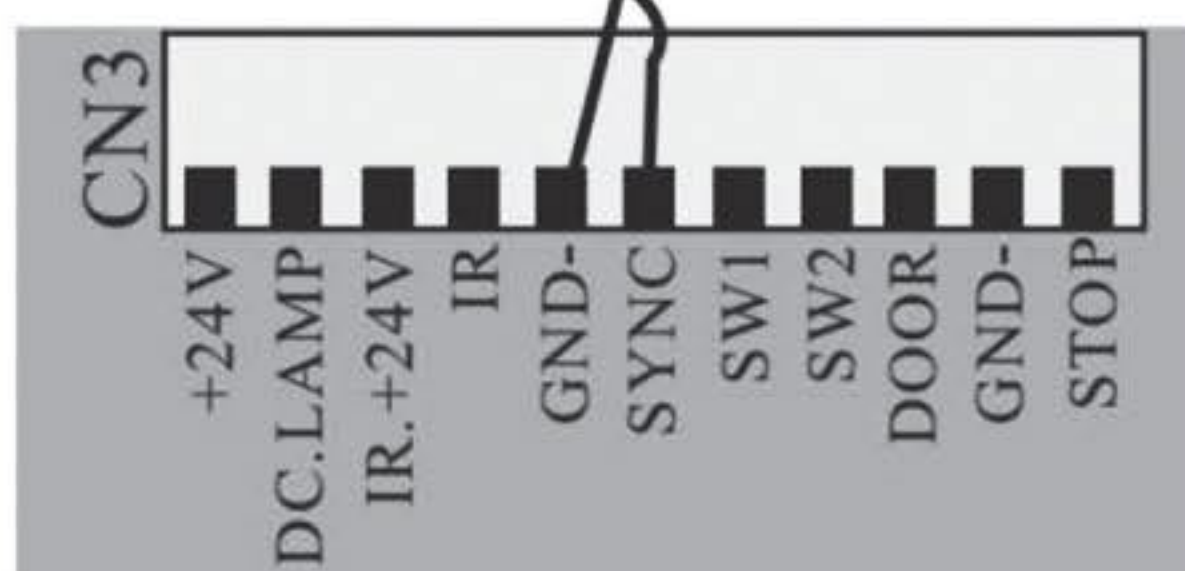
۸-۸ نصب دو عدد درب بازکن ریلی به صورت متوالی

در صورتی که دو عدد درب بازکن ریلی به صورت متوالی نصب شده باشد، می توان کانکتور **SYNC** و **GND** هر دو درب بازکن را به هم متصل کرد. با این عمل فقط ریموت کنترل را در یک مرکز کنترل کد کرده، عملکرد هر دو درب بازکن با هم همزمان می شود.

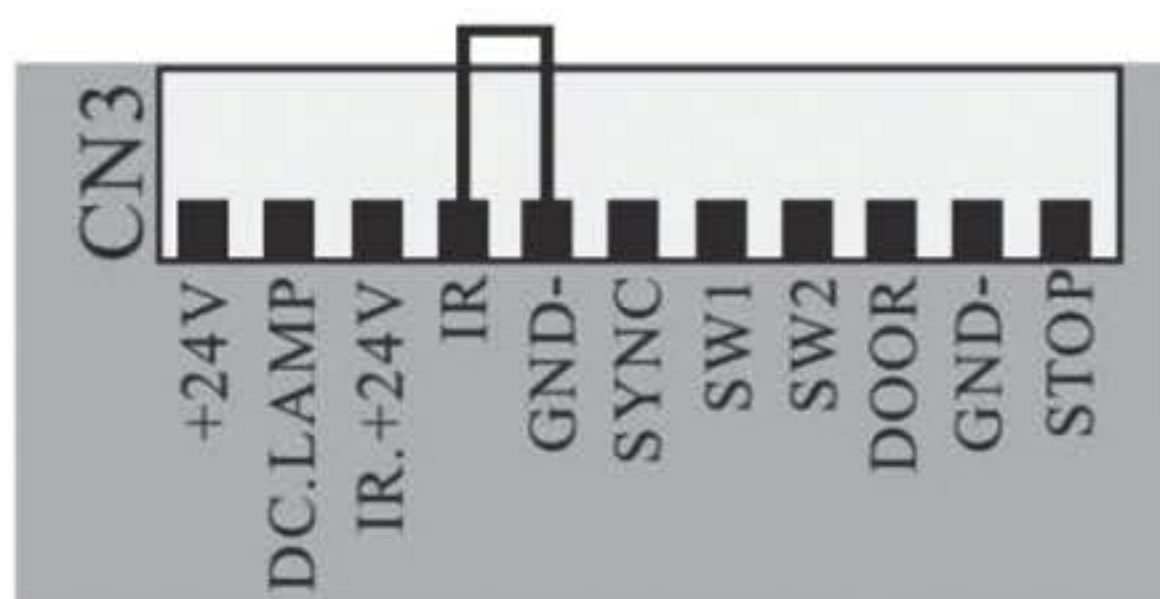
درب بازکن ۱



درب بازکن ۲



در صورت استفاده نکردن فتوسل کانکتور **IR** هر دو درب بازکن را به **GND** جامپر کنید.



از صحیح بودن جهت باز/بسته شوی درب اطمینان حاصل کنید. بخش ۵ را مطالعه فرمایید.



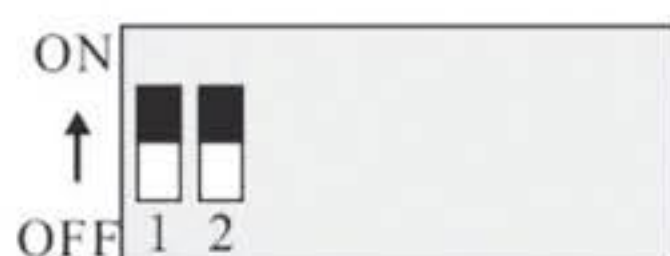
۹-تنظیم ریموت

۹-۱ لرن کردن ریموت :

دکمه CODE روی برد کنترل را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید، نمایشگر DL6 LED روشن می شود.

دکمه A (C) یا B (D) را دوبار پشت سر هم فشار دهید.

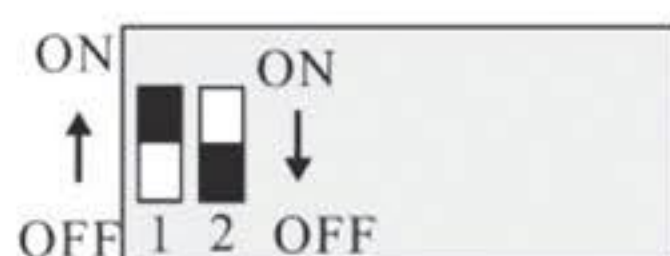
۹-۲ تنظیم دکمه های ریموت برای عملکرد کامل باز شو و عابرو باز شو.



همه دکمه های ریموت فرمان کامل باز/ بسته شو را اجرا می کنند. عملکرد عابرو غیر فعال است.

دییپ سوئیچ ۱ : روشن

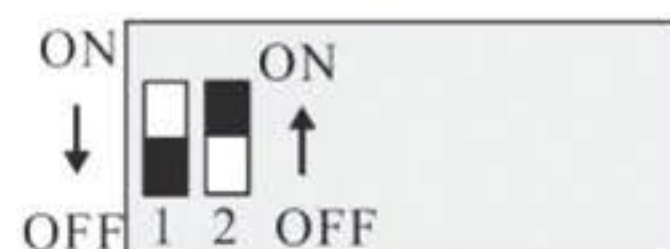
دییپ سوئیچ ۲ : روشن



همه دکمه های ریموت فرمان کامل باز/ بسته شو را اجرا می کنند. عملکرد عابرو غیر فعال است.

دییپ سوئیچ ۱ : روشن

دییپ سوئیچ ۲ : خاموش



دکمه های A, C عملکرد کامل باز/ بسته شو را اجرا می کنند. دکمه های B, D عملکرد عابرو را اجرا می کنند.

دییپ سوئیچ ۱ : خاموش

دییپ سوئیچ ۲ : روشن



دکمه های A, C عملکرد کامل باز/ بسته شو را اجرا می کنند. عملکرد عابرو غیر فعال است.

دییپ سوئیچ ۱ : خاموش

دییپ سوئیچ ۲ : خاموش

می توان تعداد ۱۲۰ عدد ریموت کنترل را به دستگاه لرن کرد.
با لرن کردن ریموت ۱۲۱ به دستگاه، ریموت اول به صورت اتوماتیک پاک می شود.

۹-۳ پاک کردن حافظه ریموت :

الف) دکمه CODE روی برد کنترل را به مدت ۸ ثانیه فشار دهید بعد از خاموش شدن نشانگر

DL6 LED تمامی ریموتها از حافظه پاک خواهند شد.

۱۰- مشخصات فنی

ولتاژ ورودی	220-240 (Vac)
ماکزیمم وزن درب	600 (KG)
ماکزیمم نیروی کشتی	600 (N)
توان ورودی	120 (W)
تداوم کاری	30 دقیقه مداوم
استاندارد IP	44 (IP)
سرعت موتور	3000 ± 200 (rpm)
سرعت حرکت	20 ~ 25 (cm/s)
دمای کاری	-25 ~ +50 (°C)

۱۱- رفع عیب

توجه: برای جلوگیری از بروز عیب و داشتن حرکتی نرم، مسیر حرکت می بایست به طور دوره ای روغن کاری شود.

⚠ برای جلوگیری از آسیب های احتمالی، فقط افراد متخصص مجاز به کار با دستگاه می باشند.

ایراد	دلیل	راه حل
الف) با فشار دادن دکمه ریموت درب هیچ حرکتی انجام نمی دهد.	۱- برق دستگاه وصل نشده است.	۱- برق دستگاه را به درستی وصل کنید.
	۲- دستگاه خلاص می باشد.	۲- توسط کلاچ دستگاه را از حالت خلاص خارج کنید.
	۳- خرابی فتوسل.	۳- از سالم بودن فتوسل اطمینان حاصل کنید. در صورت خرابی با یک فتوسل نو تعویض شده. در صورت استفاده نکردن از فتوسل حتماً می بایست کانکتور IR و GND به هم متصل شوند.
	۴- فیوز سوخته است.	۴- فیوز تعویض شود.
	۵- ریموت از حافظه پاک شده است.	۵- ریموت را دوباره به دستگاه کد کنید.
	۶- باتری ریموت خراب است.	۶- باتری ریموت تعویض شود.

ایراد	دلیل	راه حل
ب) در هنگام عملکرد درب، با رسیدن به ابتدا و انتهای درب موتور ایست نمی کند.	۱-سیم های ترمینال SW1 و SW2 برعکس متصل شده اند.	۱-سیم های ترمینال SW1 و SW2 را با هم جابجا کنید.
	۲-سیم های موتور برعکس وصل شده اند.	۲-سیم های موتور را جابجا کنید.
ج) در هنگام برخورد با مانع جهت حرکت درب معکوس نمی شود.	۱-جهت بسته شدن درب درست تنظیم نشده است.	۱-با استفاده از دیپ سوئیچ ۵ جهت حرکت درب را به درستی تنظیم کنید.
	۲-مقدار قدرت موتور زیاد است.	۲-با چرخاندن پتانسیومتر FORCE در جهت عکس عقربه های ساعت مقدار مناسب را تنظیم کنید.
د) درب هنگام بسته شدن به صورت اتوماتیک دوباره باز می شود.	۱-مقدار قدرت موتور کم است	۱-با چرخاندن پتانسیومتر FORCE در جهت عکس عقربه های ساعت مقدار مناسب را تنظیم کنید.
ه) بعد از بسته شدن کامل درب به صورت اتوماتیک باز می شود.	۱-جهت بسته شوی درب درست تنظیم نشده است و پارامتر بسته شدن اتوماتیک فعال است.	۱-با استفاده از دیپ سوئیچ ۵ جهت مناسب را به درستی تنظیم کنید.
و) درب به صورت کامل باز نمی شود.	۱- دکمه عابرو به صورت اشتباه فشار داده شده است.	۱-با توجه به تنظیمات ریموت کنترل از دکمه کامل بازشوی ریموت استفاده کنید.



F550_M

