

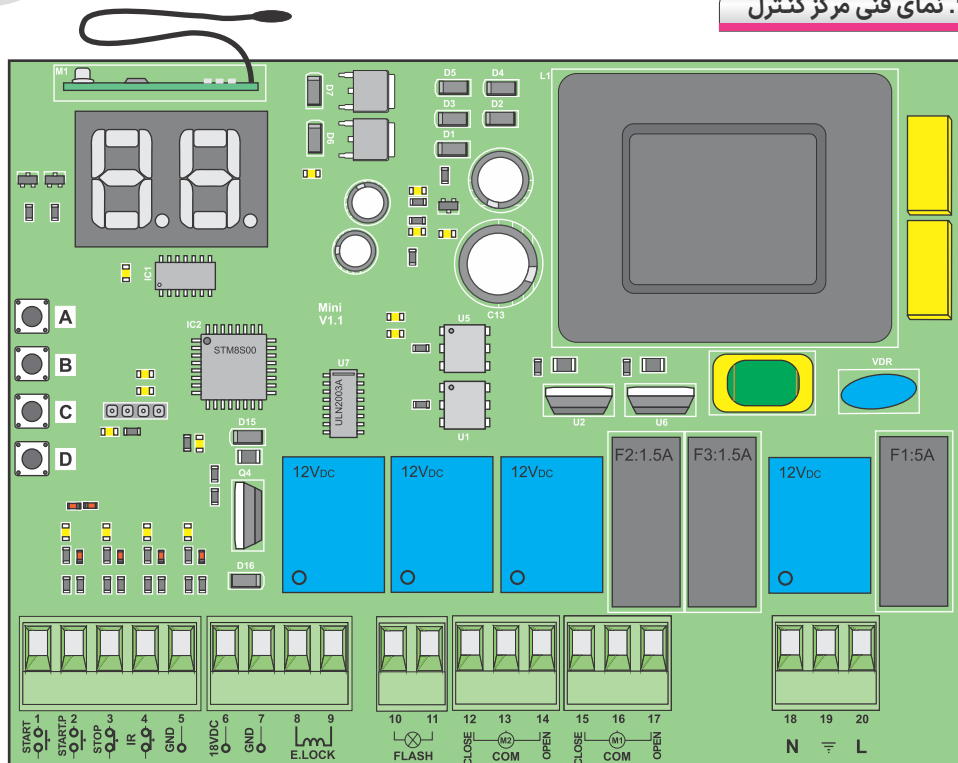
دفترچه راهنمای مدار کنترل درب بازکن دولنگه 220 ولت

Target

فهرست

1. نمای فنی مرکز کنترل 3
- 1.1. ترمینال‌های ورودی و خروجی مدارکنترل 3
2. اتصالات و سیم‌بندی‌های مرکز کنترل 4
- 2.1. اتصال موتورها به مرکز کنترل 4
- 2.2. ورودی منبع تغذیه 5
- 2.3. شستی توقف اضطراری (STOP) 5
- 2.4. شستی فرمان START و START.P 5
- 2.5. نحوه اتصال فتوسل (چشمی) 6
- 2.6. فلاشر 7
- 2.7. قفل برقی 7
3. مشخصات مرکز کنترل 8
- 3.1. آشنایی کلی با منوها و دکمه‌های مرکز کنترل 8
- 3.1.1. نحوه استفاده از دکمه A و B 8
- 3.1.2. نحوه استفاده از دکمه C و D 8
4. منوی پارامترها PA 9
5. منوی ریموت rA 12
6. منوی تنظیم کارخانه dE 13
7. منوی برنامه‌ریزی و زمان‌دهی عملکرد بازوها Sq 13
- 7.1. برنامه‌ریزی ترتیبی 14
- 7.1.1. برنامه‌ریزی ترتیبی دولنگه (دو موتور) 14
- 7.1.2. برنامه‌ریزی ترتیبی تک‌لنگه (تک موتور) 15

1. نمای فنی مرکز کنترل



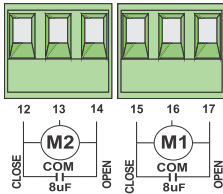
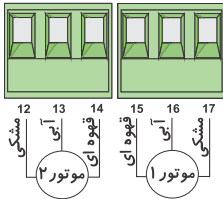
1.1. ترمینال‌های ورودی و خروجی مدار کنترل

لامپ 220VAC	FLASH	10	فرمان باز و بسته شدن ماشین رو (کامل) درب	START	1
		11	فرمان باز و بسته شدن عابرو درب	START.P	2
موتور 2	باز	CLOSE	فرمان توقف اضطراری	STOP	3
	مشترک	COM	گیرنده (RX) فتوسل (چشم الکترونیک)	IR	4
	بسته	OPEN	مشترک	GND	5
موتور 1	باز	CLOSE	تغذیه چشمی	18Vdc	6
	مشترک	COM		GND	7
	بسته	OPEN	خروجی قفل برقی	E.LOCK	8
تغذیه ورودی (220VAC)	N	18			9
	—	19			
	L	20			

2. اتصالات و سیم‌بندی‌های مرکز کنترل

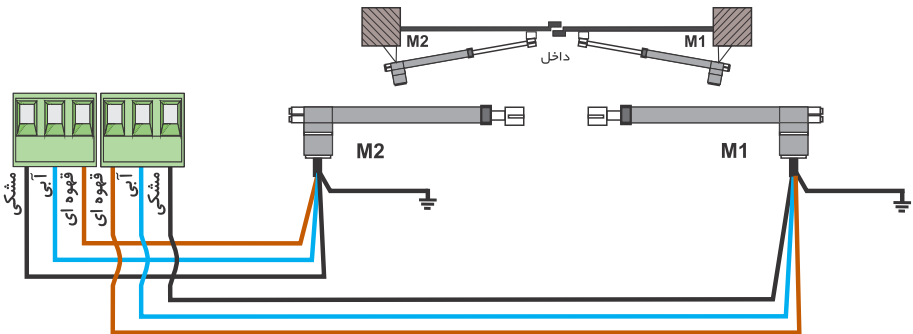
2.1 اتصال موتورها به مرکز کنترل

جک‌های بازویی به صورت راست و چپ می‌باشد که جک راست به لنگه سمت راست درب و جک چپ به لنگه سمت چپ درب متصل می‌شود.

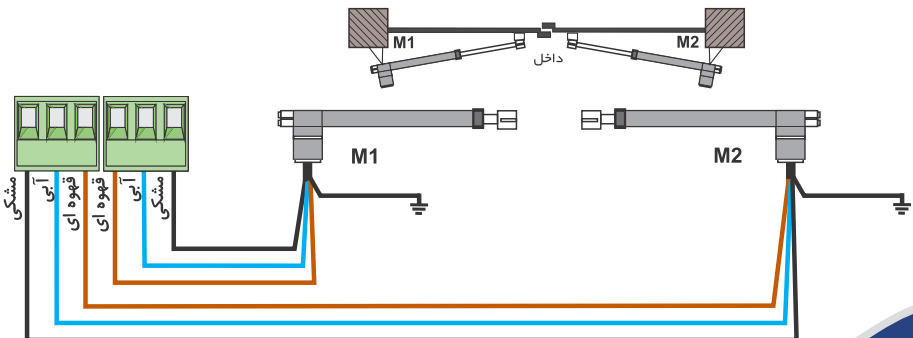


- سیم‌های موتور M1 را به شرح زیر متصل کنید:
سیم قهوه‌ای به ترمینال 15 (CLOSE)
سیم آبی به ترمینال 16 (COM)
سیم مشکی به ترمینال 17 (OPEN)
- سیم‌های موتور M2 را به شرح زیر متصل کنید:
سیم مشکی به ترمینال 12 (CLOSE)
سیم آبی به ترمینال 13 (COM)
سیم قهوه‌ای به ترمینال 14 (OPEN)

حالت 1: موتور سمت راست اول باز می‌شود.



حالت 2: موتور سمت چپ اول باز می‌شود.



در کورس باز شدن، ابتدا موتور یک (M1) شروع به باز شدن کرده و پس از گذشت تأخیر تعیین شده توسط پارامتر do، موتور دو (M2) شروع به باز شدن می کند.

در کورس بسته شدن، ابتدا موتور دو (M2) شروع به بسته شدن کرده و پس از گذشت تأخیر تعیین شده توسط پارامتر dc، موتور یک (M1) شروع به بسته شدن می کند.

منوهای تأخیر باز شو (do) و تأخیر بسته شو (dc) برای جلوگیری از برخورد لنگه های درب به یکدیگر در کورس باز و بسته شدن در نظر گرفته شده است.

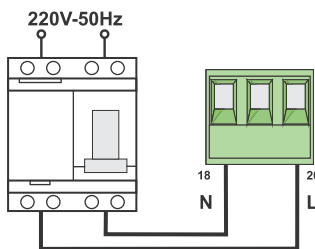
توجه: درحالتی که درب تک لنگه باشد، سیم های بازویی باید به ترمینال های موتور یک (M1) متصل شود و پارامترهای موتور 2 نیز بر روی 0 تنظیم شوند.

اگر لنگه های درب پس از بسته شدن بر روی هم قرار نمی گیرند، بهتر است تأخیر بسته شدن لنگه درب ها را توسط منوی dc به عدد صفر تغییر دهید تا قابلیت کنترل ترتیب بسته شدن فوق غیر فعال شود.

2.2. ورودی منبع تغذیه

برق شهری (220V-50Hz) را به ترمینال های L و N برد کنترل متصل نمایید.

پیشنهاد می شود یک فیوز مینیاتوری قبل از ولتاژ ورودی به برد کنترل تعبیه نمایید.

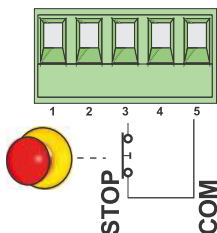


2.3. شستی توقف اضطراری (STOP)

برای بالا بردن ایمنی عملکرد سیستم، امکان نصب شستی توقف اضطراری در این برد کنترل در نظر گرفته شده است. با فشردن این شستی، حرکت درب متوقف خواهد شد.

شستی STOP باید کنتاکت نرمال بسته (NC) داشته باشد و به ترمینال های 3 و 5 متصل شود. همچنین منوی P4 را نیز فعال نمایید.

اگر در مدت زمان شمارش معکوس بسته شدن درب این شستی فشرده شود، بسته شدن اتوماتیک درب غیر فعال شده و درب در حالت توقف قرار می گیرد. برای بسته شدن درب باید با ریموت به سیستم، فرمان بسته شدن اعمال شود.

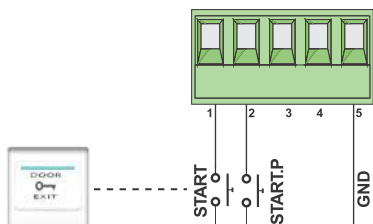


2.4. شستی فرمان START و START.P

فرمان START از طریق دکمه تعریف شده ریموت برای ماشین رو و فرمان START.P از طریق دکمه تعریف شده ریموت برای عابرو قابل اجرا است.

از طریق منوی P0، حالت های زیر برای این دو فرمان قابل تنظیم است:

- حالت استاندارد (S1) (حالت پیش فرض)
 - فرمان ترمینال START: باز و بسته شدن کامل درب
 - فرمان ترمینال START.P: نیمه باز شدن درب 1 (عابرو)
- حالت باز و بسته (S2)
 - فرمان ترمینال START: باز شدن کامل درب
 - فرمان ترمینال START.P: بسته شدن کامل درب
- حالت فشاری (S3)
 - فرمان ترمینال START: باز شدن درب به صورت فشاری
 - فرمان ترمینال START.P: بسته شدن درب به صورت فشاری



توجه: در این حالت تازمانی که شستی و یا دکمه ریموت را نگه داشته‌اید، درب حرکت می‌کند و به محض رهاکردن شستی و یا دکمه ریموت، حرکت درب متوقف می‌شود.

نکته: در این حالت بسته‌شدن اتوماتیک درب (Auto Close) عمل نمی‌کند.

• حالت زمان‌دار (S4)

با نصب یک رله تایمر این امکان وجود دارد که درب در ساعت‌هایی از شبانه‌روز باز بماند.

• فرمان ترمینال START: باز و بسته‌شدن کامل درب

• فرمان ترمینال START.P: نیمه باز شدن درب 1 (عابرو)

تا زمانی که کنتاکت ترمینال 1 و 5 یا 2 و 5 بسته باقی بماند، درب باز خواهد ماند.

با باز شدن این کنتاکت، درب پس از شمارش معکوس بسته‌شدن اتوماتیک،

شروع به بسته‌شدن خواهد کرد.

توجه: قبل از فعال کردن حالت S4، بسته‌شدن اتوماتیک را توسط منوی tA

فعال و تنظیم نمایید.

رله تایمر را مطابق شکل مقابل به ترمینال START و START.P متصل نمایید.

• حالت غیرفعال (n)

• ترمینال ورودی START و START.P برد غیرفعال شده و فقط از طریق ریموت و مطابق با حالت استاندارد دستگاه عمل خواهد کرد.

2.5. نحوه اتصال فتوسل (چشمی)

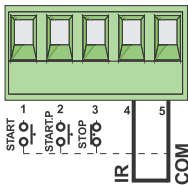
چشمی را با توجه به مطالب زیر می‌توان به مرکز کنترل متصل نمود:

چشمی می‌بایست در قسمت بیرونی درب نصب شود و در این حالت فقط هنگام بسته

شدن درب فعال است. اگر مانعی مانند اتومبیل ارتباط چشمی‌ها را در هنگام بسته شدن

درب قطع کند، برد کنترل حرکت درب را بدون وقفه معکوس کرده و درب باز می‌شود. در این

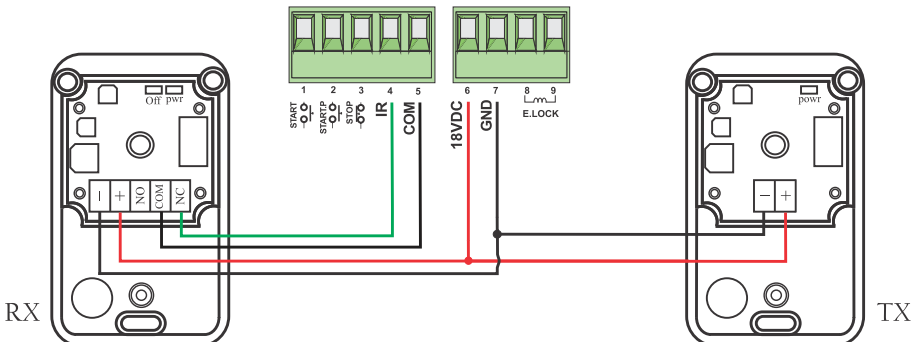
حالت از ترمینال IR (4) برای نصب چشمی استفاده می‌شود.



نحوه اتصال گیرنده (RX) و فرستنده (TX) چشمی به برد کنترل:

• سیم‌های تغذیه فتوسل را به ترمینال‌های 6 و 7 (GND و 18VDC) وصل کنید.

• ترمینال COM و NC چشمی گیرنده (RX) باید به ترمینال‌های 4 و 5 (IR و COM) متصل شوند.

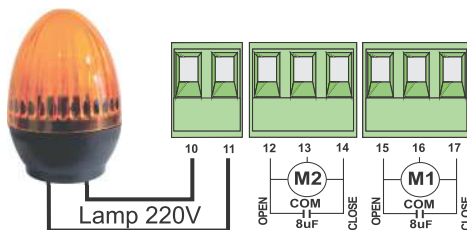


توجه:

- کانکتور "18VDC" برای تغذیه چشمی‌ها در نظر گرفته شده است.
- توصیه می‌شود سیم‌های مرتبط با اتصالات چشمی از لوله برقی که برای سیم‌های موتور استفاده شده است، عبور داده نشوند.
- اگر بیش از یک جفت چشمی نصب می‌کنید، چشمی‌ها باید به صورت سری به یکدیگر متصل شوند.
- نحوه عملکرد چشمی از طریق منوی "FO" قابل تغییر است.

2.6. فلاشر

ترمینال 10 و 11 برای نصب فلاشر در نظر گرفته شده است. این فلاشر جهت ایمنی بیشتر و اعلام هشدار، در هنگام باز و بسته شدن درب عمل خواهد کرد. با توجه به منوی BL می‌توان خروجی این ترمینال را تنظیم کرد. در صورتی که BL در حالت Y باشد مدار فلاشر روی برد فعال شده و کافی است به خروجی ترمینال یک لامپ 220 ولت متصل نمایید.



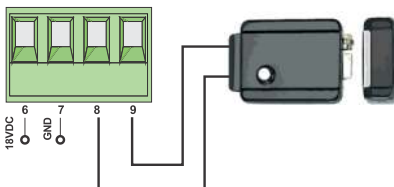
در صورتی که BL در حالت n باشد خروجی فلاشر ولتاژ 220 ولت ثابت خواهد شد.
نکته: در حالت توقف (PU) فلاشر خاموش خواهد بود.

2.7. قفل برقی

سیم‌های قفل برقی را به ترمینال‌های 8 و 9 متصل نمایید.

توجه: قفل موردنظر باید 12V باشد.

نکته: خروجی قفل برقی همیشه فعال است و با باز شدن درب یک ثانیه به قفل ولتاژ داده می‌شود.
دو منوی tL و tC برای آزاد شدن راحت‌تر قفل و چفت شدن مطمئن‌تر زبانه قفل در نظر گرفته شده‌اند.



- قابلیت آزاد شدن راحت‌تر زبانه قفل (tC):

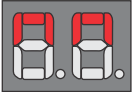
در صورتی که این قابلیت فعال شود، قبل از باز شدن درب، موتورها در جهت بسته شدن حرکت کرده و پس از آزاد شدن زبانه قفل، لنگه‌های درب در جهت باز شدن شروع به حرکت می‌کنند.

- قابلیت چفت شدن (tL):

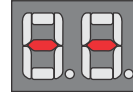
در صورتی که این قابلیت فعال شود، پس از اتمام محدوده سرعت آهسته در انتهای کورس بسته شدن، موتورها با سرعت عادی به درب فشار می‌آورند تا زبانه قفل راحت‌تر چفت شود.

3. مشخصات مرکز کنترل

مرکز کنترل چندکاره Target، قابل نصب روی درب‌های دو لنگه، تک لنگه بازویی و درب‌های ریلی است. با چهار دکمه A، B، C و D می‌توان پارامترهای عملکردی چک‌ها را بنابر نیاز برنامه‌ریزی نمود. دو دکمه C و D به ترتیب جهت زیاد و کم کردن یا برای تأیید و منتفی کردن موضوعات مختلف منوها به کار می‌روند. این مرکز کنترل دارای یک نمایشگر 7-SEG است که پیغام‌های خطا، پارامترها و مقادیر پارامترها را نشان می‌دهد.



نمایشگر در حال ذخیره کردن تنظیمات:



نمایشگر در حالت عادی:

3.1. آشنایی کلی با منوها و دکمه‌های مرکز کنترل

مرکز کنترل Target دارای 4 منوی اصلی است. هر کدام از این منوها دارای پارامترهای مختلفی برای انجام تنظیمات مورد نظر هستند که در ادامه توضیح داده شده‌اند.

1. PA (پارامتر)
2. rA (ریموت)
3. dE (تنظیم پیش فرض کارخانه)
4. Sq (برنامه ریزی ترتیبی)

3.1.1. نحوه استفاده از دکمه A و B

برای ورود به لیست منوها، دکمه A روی مرکز کنترل را فشار دهید. با هر بار فشردن دکمه A یکی از منوهای اصلی نمایش داده خواهد شد. به عنوان مثال برای رسیدن به منوی rA که دومین منو است باید دکمه A دو مرتبه فشرده شود تا آیکون و نام این منو نمایش داده شود. پس از رسیدن به منوی مورد نظر با فشردن دکمه B مرکز کنترل، پارامترهای موجود در آن منو نمایش داده خواهد شد. برای حرکت بین پارامترها از دکمه A و B استفاده نمایید. با فشردن دکمه B گزینه بعدی و با فشردن دکمه A گزینه قبلی نمایش داده خواهد شد.

3.1.2. نحوه استفاده از دکمه C و D

برای افزایش مقادیر یا تأیید کردن دکمه C و برای کاهش مقادیر یا منتفی کردن دکمه D را فشار دهید.



SHORT PARAMETERS

4. منوی پارامترها PA

این مرکز کنترل شامل 28 پارامتر اصلی تنظیم عملکرد موتور است. برای آشنایی بیشتر با این پارامترها و قابلیت‌های آن به جدول ذیل توجه نمایید.

PA	مقادیر	توضیحات	DEFAULT
o1	0"- 99"	زمان کل کلرکرد موتور 1 در کورس باز شدن درب (زمان حرکت با سرعت اولیه + زمان حرکت سرعت آهسته)	21"
d1	0"- 99"	زمان حرکت موتور 1 با سرعت آهسته در کورس باز شو	7"
c1	0"- 99"	زمان کل کلرکرد موتور 1 در کورس بسته شدن درب (زمان حرکت با سرعت اولیه + زمان حرکت سرعت آهسته)	22"
E1	0"- 99"	زمان حرکت موتور 1 با سرعت آهسته در کورس بسته شو	7"
o2	0"- 99"	زمان کل کلرکرد موتور 2 در کورس باز شدن درب (زمان حرکت با سرعت اولیه + زمان حرکت سرعت آهسته)	21"
d2	0"- 99"	زمان حرکت موتور 2 با سرعت آهسته در کورس باز شو	7"
c2	0"- 99"	زمان کل کلرکرد موتور 2 در کورس بسته شدن درب (زمان حرکت با سرعت اولیه + زمان حرکت سرعت آهسته)	22"
E2	0"- 99"	زمان حرکت موتور 2 با سرعت آهسته در کورس بسته شو	7"
Po	0"- 21"	زمان کلرکرد موتور 1 در کورس باز شدن عابر رو (نکته: $Po \leq o1$ است.)	7"
Pc	0"- 22"	زمان کلرکرد موتور 1 در کورس بسته شدن عابر رو (نکته: $Pc \leq c1$ است.)	7"
do	0"- 99"	تاخیر باز شدن لنگه درب 2 نسبت به لنگه درب 1 برای جلوگیری از برخورد لنگه درب‌ها در شروع باز شدن، لنگه درب 1 باید قبل از لنگه 2 باز شود. توسط این منو می‌توانید تأخیر باز شدن موتور 2 را تنظیم نمایید. توجه: اگر این زمان را صفر در نظر بگیرید، ترتیب بسته شدن لنگه درب‌ها دچار اختلال خواهد شد.	1"
dc	0"- 99"	تاخیر بسته شدن لنگه درب 1 نسبت به لنگه درب 2 برای جلوگیری از برخورد لنگه درب‌ها در کورس بسته شو، لنگه 1 باید بعد از لنگه 2 بسته شود. توسط این منو می‌توانید تأخیر بسته شدن درب 1 را تنظیم نمایید.	3"
F1	10 - 20	قدرت موتور 1 عدد تنظیم شده، نسبتی از حداکثر توان موتور 1 را مشخص می‌کند. توجه: در صورت استفاده از چک‌های هیدرولیک قدرت موتور را 20 قرار دهید.	14
F2	10 - 20	قدرت موتور 2 عدد تنظیم شده، نسبتی از حداکثر توان موتور 2 را مشخص می‌کند. توجه: در صورت استفاده از چک‌های هیدرولیک قدرت موتور را 20 قرار دهید.	14
FL	10 - 20	قدرت موتور در حرکت سرعت آهسته عدد تنظیم شده، نسبتی از حداکثر نیروی موتورهای 1 و 2 در سرعت آهسته است.	20

PA	مقادیر	توضیحات	DEFAULT
tc	0" - 10"	زمان فشار معکوس موتورها با فعال کردن این قابلیت، قبل از تحریک شدن بوبین قفل، ابتدا موتورها در جهت بسته شدن درب حرکت کرده، سپس بوبین قفل تحریک می شود. در این حالت زبانه قفل راحت تر آزاد خواهد شد.	1"
tl	0" - 10"	فشار چک ها به درب برای چفت شدن زبانه قفل به علت وجود محدوده سرعت آهسته موتورها، احتمال دارد به دلیل سرعت آهسته درب، زبانه قفل به خوبی چفت نشود. برای رفع این مشکل، پس از اتمام محدوده سرعت آهسته، چک ها به میزان زمان تنظیم شده در این منو و با سرعت عادی به درب فشار می آورند تا زبانه قفل چفت شود.	0.5"
bL	تنظیمات کانکتور خروجی فلاشر		Y
	Y	در صورت فعال کردن این گزینه فلاشر مدار فعال شده و فقط کافی است یک لامپ 220 به ترمینال خروجی فلاشر (FLASH) نصب گردد.	
	n	در صورتی که از لامپ فلاشر دار استفاده می کنید این گزینه را در حالت n قرار دهید. در این حالت ترمینال خروجی فلاشر (FLASH) ولتاژ ثابت 220 خواهد داشت.	
P0	تنظیم فرمان شستی های START و START.P (برای اطلاعات بیشتر به بخش شستی فرمان START و START.P مراجعه شود)		S1
	S1	حالت استاندارد فعال است.	
	S2	فرمان باز و بسته شدن مجزا	
	S3	حالت فشاری فعال است.	
	S4	حالت تایمر فعال است.	
	n	ترمینال ورودی START و START.P برد غیر فعال شده و فقط از طریق ریموت و مطابق باحالت استاندارد دستگاه عمل خواهد کرد.	
P1	اگر درب در حال باز شدن باشد و فرمانی توسط ریموت و یا شستی صادر شود، سیستم با توجه به حالت تنظیم شده برای این منو عکس العمل نشان خواهد داد.		PU
	PU	حرکت درب متوقف شده و زمان بسته شدن اتوماتیک فعال می شود.	
	cL	حرکت درب معکوس شده و درب بسته می شود.	
	n	برد کنترل فرمان دریافتی را قبول نکرده و باز شدن درب تا انتهای مسیر ادامه خواهد داشت.	
P2	اگر درب در حال بسته شدن باشد و فرمانی توسط ریموت و یا شستی صادر شود، سیستم با توجه به حالت تنظیم شده برای این منو عکس العمل نشان خواهد داد.		oP
	St	حرکت درب متوقف خواهد شد و با فرمان بعدی درب باز می شود.	
	oP	حرکت درب معکوس شده و درب باز می شود.	

PA	مقادیر	توضیحات	DEFAULT
P3		اگر درب در حالت توقف موقت باشد و فرمانی توسط ریموت و یا شستی صادر شود، سیستم با توجه به حالت تنظیم شده برای این منو عکس العمل نشان خواهد داد.	cL
	cL	با دریافت فرمان، درب شروع به بسته شدن می کند.	
	St	با دریافت فرمان، درب در حالت توقف باقی می ماند. در این حالت بسته شدن اتوماتیک عمل نمی کند.	
	n	برد کنترل فرمان دریافتی را قبول نخواهد کرد.	
	PU	زمان بسته شدن اتوماتیک تمدید می شود.	
P4		تنظیمات فرمان شستی STOP	n
	n	شستی فرمان STOP غیر فعال است.	
	co	فرمان STOP حرکت درب را متوقف می کند. درب با فرمان START بعدی، به حرکت خود ادامه می دهد.	
	UE	فرمان STOP حرکت درب را متوقف می کند. با فرمان START بعدی، حرکت درب معکوس خواهد شد.	
Fo		تنظیمات فتوسل (چشمی الکترونیکی)	cL
	cL	چشمی فقط در کورس بسته شدن درب فعال می باشد.	
	EU	چشمی در لحظه شروع کورس باز شو و در کل مسیر بسته شو فعال می باشد.	
	n	خروجی ترمینال IR غیر فعال خواهد شد.	
tA	1"-99"	بسته شدن اتوماتیک درب پس از اتمام زمان تنظیم شده در این منو، درب به طور اتوماتیک شروع به بسته شدن خواهد کرد.	40"
	n	بسته شدن اتوماتیک غیر فعال می شود.	
FS	1"-14"	بسته شدن سریع درب پس از عبور از میان چشمی ها اگر در وضعیت شمارش معکوس برای بسته شدن اتوماتیک، جسم متحرکی مانند اتومبیل به طور کامل از بین چشمی ها عبور کند، برد کنترل زمان تنظیم شده برای این منو را به جای زمان بسته شدن اتوماتیک در نظر خواهد گرفت. پس از اتمام زمان تنظیم شده، درب به صورت اتوماتیک بسته خواهد شد.	5"
	0	این قابلیت غیر فعال است و برای بسته شدن اتوماتیک درب، زمان تنظیم شده منوی t.A در نظر گرفته خواهد شد.	
tH	1-8 ساعت	حداکثر زمان غیر فعال بودن چک فشار پشت درب در برخی از جک ها (به خصوص جک های هیدرولیکی) پس از چند ساعت متوقف بودن درب کاهش می یابد. با توجه به حداکثر زمان غیر فعال بودن جک ها، این منو را تنظیم نموده تا پس از سپری شدن زمان تنظیم شده موتور، جک ها به مدت 10 ثانیه در جهت بسته شدن فعال شده و فشار پشت درب را احیا کنند.	0
	0	در صورت عدم نیاز این گزینه را غیر فعال کنید.	

PA	مقادیر	توضیحات	DEFAULT
An	0.5" - 10"	<p>ضد لغزش</p> <p>وقتی درب در حال باز یا بسته شدن باشد و فرمان ریموت، شستی یا چشمی حرکت درب را متوقف کند، زمان تنظیم شده برای حرکت در جهت مخالف بیش از اندازه خواهد بود؛ بنابراین برد کنترل زمان صحیح را محاسبه کرده و فقط به میزان مورد نیاز برای برگشت مسیر طی شده، زمانی برای موتورها در نظر می گیرد. در بعضی موارد مخصوصاً زمانی که درب ها سنگین باشند، در لحظه ای که فرمان توقف صادر می شود، جریان موتورها قطع می شود ولی درب به دلیل سنگینی مقداری اضافه در جهت حرکت قبل از فرمان توقف حرکت می کند.</p> <p>محاسبه زمان مورد نیاز برای این حرکت اضافه توسط برد کنترل امکان پذیر نیست؛ بنابراین موتورها به میزان مورد نیاز برای تکمیل کورس باز یا بسته شدن حرکت نمی کنند.</p> <p>برای رفع این مشکل زمانی به عنوان زمان Anti skid توسط برد کنترل در نظر گرفته می شود تا به زمان محاسبه شده، اضافه شده و کورس حرکتی درب تکمیل گردد.</p>	5"
	0	این قابلیت غیر فعال است.	
SU		<p>مرحله پایانی و ذخیره سازی تنظیمات انجام شده</p> <p>این گزینه برای خروج از محیط منو و ذخیره کردن تنظیمات انجام شده است. در صورت ذخیره نکردن آن ها، با خروج از منو تمام تنظیمات پاک خواهند شد.</p>	
	C:YES	تنظیمات ذخیره شده و از محیط منو خارج می شوید.	
	D:NO	تنظیمات ذخیره نشده و از محیط منو خارج می شوید.	



REMOTE

5. منوی ریموت rA

این منو جهت کددهی و پاک کردن ریموت است. با دو بار فشردن دکمه A روی برد به این منو رسیده و با فشردن دکمه B زیر منوهای تنظیمات ریموت نمایش داده می شوند. این مرکز کنترل با ریموت لرنینگ فرکانس 433MHz عمل می کند و قابلیت کددهی 99 عدد ریموت لرنینگ را دارد.

rA	توضیحات
rc	<p>کد دهی ریموت درب ماشین رو</p> <p>دکمه ریموت مورد نظر را فشرده و نگه دارید، پس از مشاهده شماره ریموت همزمان دکمه C روی برد را جهت ذخیره و تأیید فشار دهید.</p>
rP	<p>کد دهی ریموت درب عابر رو</p> <p>دکمه ریموت مورد نظر را فشرده و نگه دارید، پس از مشاهده شماره ریموت همزمان دکمه C روی برد را جهت ذخیره و تأیید فشار دهید.</p>
cr	<p>حذف یک ریموت</p> <p>دکمه ریموت مورد نظر را فشرده یا شماره ریموت ثبت شده را به کمک دکمه D مرکز کنترل پیدا کرده، سپس دکمه C مرکز را فشار دهید.</p>
cA	<p>پاک کردن تمام ریموت ها از حافظه دستگاه</p> <p>جهت تأیید پاک کردن حافظه، دکمه C روی مرکز را فشار دهید. در صورت عدم تمایل به حذف ریموت ها دکمه D مرکز را فشار دهید.</p>



توجه:

هر کدام از دکمه‌های ریموت را می‌توان به دلخواه برای عملکرد باز شو و بسته شو کامل (دو لنگه) تعریف کرد.
هر کدام از دکمه‌های ریموت را می‌توان به دلخواه برای عملکرد عابر رو (تک لنگه) تعریف کرد.
برای خروج از منوی rA دکمه A مرکز کنترل را فشار دهید.
در هنگام کددهی، اگر ریموت از قبل در حافظه دستگاه وجود داشته باشد، ریموت را تکراری شناخته و کنار شماره ریموت یک نقطه کوچک نیز روشن می‌شود.



DEFAULT

6. منوی تنظیم کارخانه dE

دکمه A را 3 بار فشار دهید تا به منوی dE برسید. با هر بار فشردن دکمه B یکی از 5 حالت بازگشت به تنظیمات کارخانه نمایش داده می‌شود. برای آشنایی با گزینه‌های این منو جدول زیر را مطالعه نمایید.
گزینه مورد نظر جهت بازگشت به تنظیمات پیش فرض کارخانه را انتخاب کرده سپس برای اعمال آن دکمه C را فشار دهید. در صورت عدم تمایل، برای منتفی کردن Default و خروج از منو دکمه D را بفشارید.

dE	
2n	بازگشت تنظیمات مرکز کنترل به تنظیمات پیش فرض کارخانه جهت درب دولنگه بدون فشار نهایی و فشار معکوس
2y	بازگشت تنظیمات مرکز کنترل به تنظیمات پیش فرض کارخانه جهت درب دولنگه با فشار نهایی و فشار معکوس*
1n	بازگشت تنظیمات مرکز کنترل به تنظیمات پیش فرض کارخانه جهت درب تک لنگه بدون فشار نهایی و فشار معکوس
1y	بازگشت تنظیمات مرکز کنترل به تنظیمات پیش فرض کارخانه جهت درب تک لنگه با فشار نهایی و فشار معکوس
SL	بازگشت تنظیمات مرکز کنترل به تنظیمات پیش فرض کارخانه جهت درب ریلی

* دستگاه به صورت پیش فرض در حالت 2y قرار داده شده است.



SEQ PROGRAMMING

7. منوی برنامه‌ریزی و زمان‌دهی عملکرد بازوها Sq

جهت برنامه‌ریزی زمان عملکرد مدار کنترل از روش ترتیبی استفاده می‌شود.

SEQ PROGRAMMING	
2L	برنامه‌ریزی ترتیبی زمان عملکرد دو موتور (دولنگه) مرکز کنترل
1L	برنامه‌ریزی ترتیبی زمان عملکرد تک موتور (تکلنگه) مرکز کنترل

توجه: جهت انجام برنامه‌ریزی موارد زیر را بررسی کنید.

- زمان بسته شدن اتوماتیک را می‌توانید به صورت دستی و از طریق منو tA تنظیم کنید.
- اگر درب تک‌لنگه است، تنظیمات مربوط به موتور 2 باید غیرفعال شوند.

7.1 برنامه‌ریزی ترتیبی

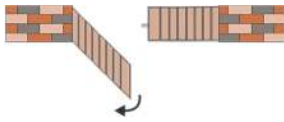
برای انجام برنامه‌ریزی ترتیبی، درب را در حالت بسته قرار دهید.

7.1.1 برنامه‌ریزی ترتیبی دو لنگه (دو موتور):



دکمه A را 4 بار فشار دهید تا منوی Sq نشان داده شود.
دکمه B را فشار دهید تا زیر منوی 2L نشان داده شود. دکمه C را فشار دهید تا مرکز کنترل وارد فاز برنامه‌ریزی شود. در این حالت نمایشگر Pr را نشان می‌دهد.

یک پالس Start با ریموت یا تحریک دستی به مرکز کنترل اعمال کنید. موتور یک (M1) شروع به کار می‌کند و نمایشگر o1 را نشان داده و لنگه اول درب باز می‌شود.



وقتی که درب 90 درصد راه خود را طی کرد، پالس Start دوم را به مرکز کنترل اعمال کنید، درب 1 با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر d1 را نشان می‌دهند.

بعد از آنکه لنگه اول کاملاً باز شد، 4 تا 5 ثانیه صبر کرده و پالس Start سوم را به مرکز اعمال کنید، باز شدن لنگه اول کامل شده و لنگه دوم بلافاصله شروع به کار می‌کند و نمایشگر o2 را نشان می‌دهد.

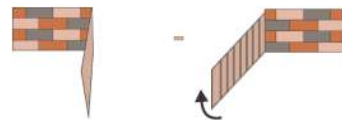


وقتی که لنگه دوم درب 90 درصد راه خود را طی کرد، پالس Start چهارم را به مرکز کنترل اعمال کنید، لنگه دوم با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر d2 را نشان می‌دهند.

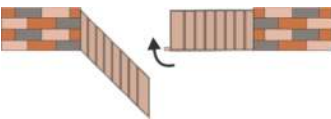
بعد از آنکه لنگه دوم کاملاً باز شد، 4 تا 5 ثانیه صبر کرده و پالس Start پنجم را به مرکز اعمال کنید، باز شدن لنگه دوم کامل شده و مرکز کنترل آماده دریافت تنظیمات مربوط به سیکل بسته شدن شده و نمایشگر Pu را نشان خواهد داد.



با اعمال پالس ششم سیکل بسته شدن درب آغاز شده و نمایشگر c2 را نشان خواهد داد.

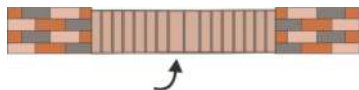


وقتی که لنگه دوم درب 90 درصد راه خود را طی کرد، پالس Start هفتم را به مرکز کنترل اعمال کنید، درب با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر E2 را نشان می‌دهد. پس از اینکه بسته شدن لنگه دوم کامل شد پالس هشتم را اعمال کنید سپس لنگه اول شروع به بسته شدن می‌کند و نمایشگر c1 را نشان خواهد داد.



وقتی که لنگه اول درب 90 درصد راه خود را طی کرد، پالس Start نهم را به مرکز کنترل اعمال کنید، لنگه اول با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر E1 را نشان می‌دهد.

زمانی که سیکل بستن تکمیل شد و درب در نقطه شروع قرار گرفت، پالس آخر را ارسال کنید تا مرکز کنترل تمام پارامترهای زمانی عملکرد موتور را ذخیره کند و از منوی برنامه‌ریزی ترتیبی خارج و به حالت کار عادی بازگردد.

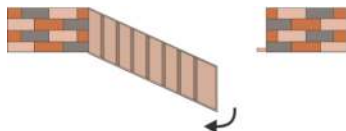


7.1.2. برنامه‌ریزی ترتیبی تک لنگه (تک موتور):

دکمه A را چهار بار فشار دهید تا منوی Sq نشان داده شود.

دکمه B را فشار دهید تا زیر منوی 1L نشان داده شود. دکمه C را فشار دهید تا مرکز کنترل وارد فاز برنامه‌ریزی شود. در این حالت نمایشگر Pr را نشان می‌دهد.

یک پالس Start یا ریموت یا تحریک دستی به مرکز کنترل اعمال کنید. موتور یک (M1) شروع به کار می‌کند و نمایشگر o1 را نشان داده و درب باز می‌شود.



وقتی که درب 90 درصد راه خود را طی کرد، پالس Start دوم را به مرکز کنترل اعمال کنید، درب با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر d1 را نشان می‌دهد.

بعد از آنکه درب کاملاً باز شد، 4 تا 5 ثانیه صبر کرده و پالس Start سوم را به مرکز اعمال کنید.

با ارسال پالس Start سوم، محاسبه زمان بسته شدن درب شروع شده و نمایشگر c.1 را نشان خواهد داد.



وقتی که درب 90 درصد راه خود را طی کرد، پالس Start چهارم را به مرکز کنترل اعمال کنید، درب با سرعت آهسته حرکت کرده و نمایشگر E1 را نشان می‌دهد.

زمانی که سیکل بستن تکمیل شد و درب در نقطه شروع قرار گرفت، پالس آخر را ارسال کنید تا مرکز کنترل تمام پارامترهای زمانی عملکرد موتور را ذخیره کند و از منوی برنامه‌ریزی ترتیبی خارج و به حالت کار عادی بازگردد.

